整理粵財政

將廢除共

`立切

禮致訓

公使

華爾槐納

主席遞國書

作容肅穆行禮如儀

程總長及軍次陳誠一日晚 編經過、及學省黨政近情、 編經過、及學省黨政近情、

版

沙田實施測量登記

魯韓電財部

立、(南京一日電) 軍政部常次陳誠、自奉國府任命後、 之未正式就職、此次陳氏自豫鄂巡視返京、經軍政部長 之来正式就職、此次陳氏自豫鄂巡視返京、經軍政部長 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 持工工式就職、此次陳氏自豫鄂巡視返京、經軍政部長 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 等之下、盡忠職責、倚望本部諸同志、互相勉勵、共同努 力、以期刊貧黨國之任命、長官之期許等語、詞舉、幷宣 (南京一日電) 軍政部常次陳誠、自奉國府任命後、

請暫緩行

張奢侈品提高稅

食鹽公益捐或將停徵

孔祥熙特使

謁捷克總

預定今明日赴倫敦

積

# 號八十二百九千三第 張大三報本日今 號七廿路號大廿界租法津天 田遞優券總案掛政中 紙之益特包認號特華 報新寄別立為立准郵 號二體部號六體部

社有

營價

業目

程数元分

宋哲二

元赴

部奏

話 ,,,,

營輸經 業輯理長

六大四六 來 請 六六四四九 索 請 八四二四 閱 向

四日來津

机高

聞財部可設法探

(上海三十日電) 學鹽商 (上海三十日電) 學鹽商 (上海三十日電) 學鹽商 歡迎馬麟

本年三月底以前各鹽區所 是報者、彙呈政院轉請中 中核示、其稅率最輕者為 最重者爲每市担十一元餘 ,如湘鄂赣等省是、井間 此項稅率表、經過立法程 此項稅率表、經過立法程 此項稅率表、經過立法程 上,井間 於,將成爲新鹽法未施 房後、將成爲新鹽法未施 時後、將成爲新鹽法未施 西 巴民開會 為大學 一日年十二時在清眞寺舉行、四安一日電)馬麟抵陝後、拜訪此間軍政長官、頻 為竹祿、回教民衆千餘人、 一日午十二時在清眞寺舉 行歡迎馬主席大會、馬蒞 物教會亦定二日上午九時 開會歡迎、已函各機關派 代表參加、

《南京一日電》 孔財長前向政院提案云、查海關附加稅一項、保照進出口貨物關稅率百分之五徵收、所有稅款收入、列入國家所有稅款收入、列入國家所有稅款收入、列入國家所有稅款收入、列入國家所有稅款收入、列入國家

正、茲值編製二十六年度 與家歲入概算、經就國家 與家歲入概算、經就國家 與政情形群加考察、對於 與政情形群加考察、對於 至飯、關稅為國家 主要收 ,嚴計虧短 數計虧短 數計虧短

附加稅

孔提案之理由

建設事業繁興

何應欽等電蔣

請批發黔賑百萬

**並請朱慶瀾** 

入黔勘災

**T省分五區施放賑款** 

(廣州一日電) 吳鐵城原 (廣州一日電) 吳鐵城原 法私逝世出缺、省務會議 基松逝世出缺、省務會議 基松逝世出缺、省務會議 基松逝世出缺、省務會議 改六日宣誓

降水量統計標準决定

討論、即通函各站、自七月一日實行、又觀測規程、交出實行、又觀測規程、交出

决自七月一日起實行

返、决暫緩赴保視察、同時因料官兵訓話、迄午十二時始返城、二十九軍參謀長張樾亭等、乘遇、即行返平主持政務之進行云遇、即行返平主持政務之進行云過、即行返平主持政務之進行云過、與行後(四日) 

週即返北亚

貓 死於 蛇 毒 (漢口一日電) 日昨 (漢口一日電) 日昨 (漢口一日電) 日昨 (漢口一日電) 日昨 (漢四一日電) 日時 上午八時許、本市居 任門鐵路外、地處偏 時、種菜園者居多、忽 縣、此時有大花貓一 類、見蛇在田塵旁邊 類、見蛇在田塵旁邊 新一天餘、跳躍橋 不敵、竟染毒而死、斯 不敵、竟染毒而死、斯

渥兩不已

視察

《南昌一日電》 養省各河水位、因鑑雨不止、已呈漲等、連日水利局人員、携帶大批搶險應用材料、至連江等、連日水利局人員、携帶大批搶險應用材料、至連江等、連日水利局人員、携帶大批搶險應用材料、至連江等、連日水利局人員、携帶大批搶險應用材料、至連江等、連日水利局人員、携帶大批搶險應用材料、至連江等、通行水利局人員、 台河水續漲 水利人員準備險工

增設駐外使領館 原則大致决定

增加經費案外部擬辦法

#

央氣象研究所

籌組氣象局

國府令政院轉飭遵辦

要、擬訂具體辦法、藉以强 來意見、以原提案所舉三 來意見、以原提案所舉三 來說、令 來說、有屬可行、擬請外 交部附辦、復經該會會議 於定、交外交部、項已由國 於定、交外交部、項已由國 所訓令政院轉節遊辦、

(南京一日電) 關於「促進鄉村建設方案」一案、已進鄉村建設方案」一案、已建鄉村建設方案」一案、已建鄉村建設方案」一案、已建鄉村建設方案」一案、已建鄉村建設之責、開於「保管受教育智識」、結果決由關係各部所養別與具具體辦法、再提下交換子到鄉村去、共同負促於子到鄉村去、共同負促

鄉村建設方案

教部集議結果

職

軍政部常次

黎待斃、救命不可或綏、本 為三區專員、說明中央施 第三區專員、說明中央施 惠災民之意、俟復電再派 整放人員、護敎前往、又 管 監放人員、護敎前往、又 管 監放人員、護敎前往、又 管 監放人員、養敎前往、又 管

表天皇、参加英王加冕典 表天皇、参加英王加冕典 聽、抵此已歷數日、今晨晋

(又訊) 王克敏昨日下午四時四十分,由京搭車北津、開此來係對華北經濟 

不死於水旱盜賊凍 十八日電行政院及財部、 十八日電行政院及財部、 動養境食鹽加價、請暫緩 動工,以魯省連年災害頻 施行、以魯省連年災害頻 孫一人民生計 原本 一人,農村被產,人民生計 原本 一人,農村被產,人民生計 原本 一人,以魯省連年災害頻 本 一人,

使孔祥熙、本日抵星後、即一中國参加英王加冕典禮特一

(捷京二十九日電) 總統予以接見、

當由

孔特

招待同業

王克敏昨到津

赴平訪李思浩

(內)財務委會、消費收處、(乙)捐費收處、(乙),以對政辦法、(甲)

赴日記者團

於昨日下午三時四十五分以李思浩氏業觀北返、特朗李思浩氏業觀北返、特別 (北平通信) 平市新聞記 者赴日參觀團、前日返平 本談额等分別報告赴日經 養,到百餘人、由金達志、 幸談额等分別報告赴日經 養,利百餘后、並通電京覆 養,利百餘后、並通電京覆 養,有所說明、茲蓋其談語 程、有所說明、茲蓋其談語 程、有所說明、茲蓋其談語 程、有所說明、茲蓋其談語

任命發表

代院長、馮副委員長、何部総抵京、曾分調林主席、王十月自参謀長徐景唐、三十月自

徐景唐即返粤

が、過滬時或晤子學忠、商省府移変事務、事畢即飛蘭就職、 行表、財政方面擬先向中央銀行商借六十萬、以應急需、 日內亦八選已內定、建廳長在選選中、財教兩廳長將由陳端、田炯錦蟬組連日向中樞各當局商承整理甘政方針、業已就絡、甘省府仍組連日向中樞各當局商承整理甘政方針、業已就絡、甘省府仍 建廳長人選尚未確定 出

> 群、主席再與握手、公使邊際, 主席再與握手、公使邊際, 主席再與握手、公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 十一時三十分公使等退納, 中國與樂歡送、其派赴使館與遊及人員、仍陪公使等退的對於, 中國與樂數送、其派赴使館, **忌使柯竇遞國** 禮後與參加人員合影

9

院、合水、環縣等七縣為第二區、泰 第四區、永令、武威等八縣為 第四區、永令、武威等八縣為 第四區、永令、武威等八縣為 第四區、於會同省府所派人員、 高水請遠運陝轉甘偏用、 是 在此特殊情形下、服務 在此特殊情形下、服務

教電協會

六屆年

改任高自明 (南京一日電) 國府一日令、(一)國民大會察省代表選舉總監督劉汝明、免去本職,此令、(二)派高自出野縣,此令、(二)派高自出野縣,此令、(二)派高自出野縣,此令、(二)派高自 四路軍參謀長 察國選監督

(倫敦一日哈瓦斯電) 日秩父宮 謁英曼麗太后

將辦電影官傳播

"决下月一日開始,高速度互刑機共計兩架、最近實現、十五日前公佈辦法、又北平東京聯絡通航台中飛行、晨九時由津啓飛、送至口的地遊覧後、各口飛行、晨九時由津啓飛、送至口的地遊覧後、各口飛行、晨九時由津啓飛、送至口的地遊覧後、各口飛行、晨九時由津啓飛、送至口的地遊覧後、各口飛行、晨九時由津啓飛、送至口的地遊覧後、本市消息) 惠通航空公司驾驶展業務、刻正多 惠通航空公司 將辦長城航遊 詳細辦法月中公布

宗像定七日出發

視察經

高漢生、邱季良、張玉成等 整條等、當時供說共犯人 整條等。當時供說共犯人 整條等。當時供說共犯人

頭對測、總工程師以現在安康白河、河安一日電)

・ 一二 南 漫窓、 一二 南 測量 ・ 一二 南 測量

日僧同營業局調查員別北由神戸搭輪首涂來華。此次决定派遣該行國債局長宗煥久高氏來華、討此次决定派遣該行國債局長宗煥久高氏來華、討京一日同盟軒電) 日本銀行為調查 中阙經濟事

擬氏情

經建會

昨成立

刺汪宋案

陝省

府已合署辦公

中京 工人福利會、 一日上午九時會、 到各機關團體代表張劍白、馬復、唐健派、 在中華戲院舉人、 由蔡亦陵主席、 與來賓及該會委與實際主席、 報告開會詞後、 即由周、 在省數育會, 下午舉行國祖、 是一 在省數有會, 下午舉行國祖是、 是一 在省數有會, 下午舉行國祖是、 是一 在省數有會, 下午舉行國衛表演, 在省數有會, 下午舉行國衛表演, 在省數有會, 下午舉行國衛表演, 在省數有會, 下午舉行國衛表演, 在省數有會和念大會

書

(五)

無疑。則被告抗辯各節、顯 和報》之名、可知該證人等 即報》之名、可知該證人等 即報》之名、可知該證人等 即報》之名、可知該證人等 即報》之名、可知該證人等 即報》之名、可知該證人等 所呈之新 知報》之名、可知該證人等

實與判

理

西安牛月記 正中書局付印

(廣州三十日電) 廣梅鐵路月內即可開築、由廣九石灘站起、經博羅入惠陽、總七女瀰、親育開、達河源、龍川、老隆、五華、興寒、奮玩、響順、經筆架山、直達湖安之鄙隍坑、聯卷潮油路、全長四百七十六里、由財鐵兩部發陰坑、聯卷潮油路、全長四百七十六里、由財鐵兩部發陰坑、聯卷潮油路、全長四百七十六里、由財鐵兩部發陰坑、聯經為該與賽人之間,

(南京一

各

會

各報休刊一日、招待工人同樂、工

人團體

備

安渡過

午後一時至七時表演遊藝在工團辦事處舉行紀念會在工團辦事處舉行紀念會在工團辦事處舉行紀念會

學院及朝陽學院均於昨晨學院及朝陽學院均於作長、於何要稱巷、增置崗位見、於何要稱巷、增置崗位見、於何要稱巷、增置崗位見、於何要稱巷、增置崗位內、各娛樂場所及各學校、內、各娛樂場所及各學校、內、各娛樂場所及各學校、內、各娛樂場所及各學校、

一勞動節

權者越多之 惡、齊雪得票 數越多、清是意義甚深之 與象」、突然該應總務部長 平野拿出十元鈔票兩張、平野拿出十元鈔票兩張、中野拿出十元鈔票兩張、中野拿出十元鈔票兩張、中野拿出十元鈔票兩張、中野拿出十元鈔票兩張、中野拿出十元。

## 期交人 協

指區約數函北

呈察核示遵等情、該會據呈、以事關救濟農村、增進生產、已免將來續訂之煩、附各指導區所轄縣份一覽表、及掘井放馭八十萬元、除前所定之五萬元外、擬增訂五十五萬元、此係預河北省棉產改進會函、關於擬訂棉農掘井貸欵之可能 、此項信) 冀察政委會、據河北銀行監理委員會呈稱、准河北省銀信) 冀察政委會、據河北銀行監理委員會呈稱、准河北省銀

政委會已指令照准

萬

該書局仰體委座及蔣夫人 長一年內獨家印售之權、 馬三年內獨家印售之權、 馬三年內獨家印售之權、 馬三年內獨家印售之權、 馬三年內獨家印售之權、 長一書、業經正中書局呈 東一書、東經正中書局呈

廣梅鐵路

人政黨料

能居首

昨

大黨意氣

爾種、不久即可出版云、 難侍衛人員等之用、茲已 難侍衛人員等之用、茲已 難侍衛人員等之用、茲已 難侍衛人員等之用、茲已 對所書裝藏会

巡視長

垣

後仍返

大名

一席馮治

本合已殉酬

# (保定電話) 翼主席馮治 安、自上月二十六日出選 安、自上月二十六日出選 等員公署、並召舉生訓話、 一日由大名赴濮陽、長垣、 東明等縣視察、日內仍返 大名、 (文訊) 翼省府今日牌示

即將發行英鎊公債

路線復勘後可

决定

内

興王外長等合影 四里

衛平縣縣長張漢全、調任 第五區行政專員、遺欽由 第五區行政專員、遺欽由 等人理、博野縣長萬潤 縣長高子學代理、高遺職 由第五區行政專員、遺欽由 京縣縣長畿漢德代理、定 財第五區行政專員、遺欽由

北 全 甯代

(本市灣息) 織務三方面應與應革事宜 作實整頓計,決於本月十 日在首都召集各路代表會 議,交換充分意見,項悉北 實鐵路局於日前接奉部令 議,於日前接奉部令 工務處長張偉甫、李工程 工務處長張偉甫、李工程 表派定

會議

△翼察政委會委員王克爾 、 昨晨十時四十分由京 來津、 本津市府秘書長馬彥狮、 龍娘礦督辦陸宗與、津 下午三時五十六分由津 去平、 冠蓋往來

## 府命令

1)) )) )成 本此當當本應之見立 華 777 72

(稻林一日同盟社電) 湖西商協定、一方滿 新可締結新協定、一方滿 新可締結新協定、一方滿 新可締結新協定、一方滿 北於八月間在略之之交涉 舉行之商品市、 東德經濟 北於八月間在略尼希士堡 添通商 極 順利

談判

予分定貸行 新支本 電景 京店店 電景 高度 天 32532 4

殊爲重要

月0會部會見將學業衞之深者 廿實之00將上校生單接豐內 日不主 暴述因之陳助遺日 勝旨 新之本出述0爐盆

本中求の茲結設近

貸款

国各鐵路工程 日、屆時集出 日、屆時集 一切、預定 一切、預定 大大 大大 加會議、 大會

發現後、旋即爲館員撕毀 東河內容荒謬、言詞激烈、 末著中國青年共產黨華北 東京 內容荒謬、言詞激烈、 東京 內容荒謬、言詞激烈、

天津 五一勞働節、 一日,以養紀念、津市警察 一日,以養紀念、津市警察 一日,以養紀念、津市警察

云、發現後、

被討、為通盤等 大會會期間為五人、屆時 大會會期間為五大會會期間為五大會會期間為五 大會會期間為五大會會期間為五 大會會期間為五 额作全五離備時

1 科目:內科一醫師金子直播駿千馬坡和趙增度 外 科 安備科一醫師李通權李州華李統譚遂淮 花柳科一醫師李通權李州華李統譚遂淮 整形

科一醫師道良民 耳鼻科一醫師謎江城 科一醫師胡純淑

化酸室-醫師周頻臺

下午一二時至五時 (急渗暗時) 8 診費: 門診一初影號費一角復診五分 出診一河北四元其他八 元 (住院費及藥費手需費等另有詳章)

五五一(公用) 六局五零丸(事務房) 四八九(病房) 金子直 副院長 潘駿千

理規 X光科一醫師陳文斗

**禁 劑 師楊祖培** 住院醫師曹毓英

2 時間:上午一九時至十二時

◆院址一河北大經路北頭(北霄路局新讓後)

# 

愼 商 美

美國愛迪爾 必須之設備 熱氣(即小江) الالا 牌 1 THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH **HARMINIM** 

適帶過和樹宜、熱、性

所探稿的、(四)四春茶、在 教育的、(四)四春茶、在 教育的、 不 教育的 教育, (四) 四春茶、 在 教育的、 不 教育的。 不 教育的, (四) 四春茶、 在 教育的。 (四) 四春茶、 在

時候、用級達的子型。 等、有當採及不當採的、手法網 對有自然和不自然的分別 等、有當採及不當採的、手 類有自然和不自然的分別 等、有當採及不當採的、手 類質、變爲低劣、而賣不起 於猶、凱採亂搞。把上等的 採摘、凱採亂搞。把上等的 採摘、凱採亂搞。把上等的 採摘、凱採亂搞。把上等的 採摘、點接數等表上的新 對為自然和不自然的分別 以為茶叢上的新 對為 以為茶叢上的新

軍飛機兩架今日在波羅之聯三十日海通電〉 德

國當局會談後、二十九日 伊拉克外長那德基與土

(羅馬三十日路透電)

定期實行

土伊會談圓滿

力茶製作

十八棵御茶最

著名

大略說、立夏前後所採 稱四尖、或稱螺白)、品質 解四尖、或稱螺白)、品質 所採的稱三尖、七月採的 所採的稱三尖、七月採的 所提的,一名夏茶)、六月 以春茶為上品、四尖為最

憑領事

各有失事 各有失事 各有失事 (企數三十日海通電) 今 日有英軍用飛機三架在英 閩南部之司多克城上空相 大,另二人 別用下降傘降落、未受傷。

德軍用機

、駕駛諸人皆未受傷、一架明採緊急下降法落地一架明採緊急下降法落地一架立即上空相撞、其中一架立即上空相撞、其中一架立即的海附近之黑根多夫地方

# 軍逃竄

# **物軍最大巡艦已遭擊沉** 英閣討論運比爾波難民

十三 營已向比四 及東面沿海各村 日哈瓦斯電》本港正在國民軍軍艦封鎖中,政府軍飛機三十日已將國民軍戰國被城逃窜、國民軍現與該城相距不及二十公里之遙矣、村鎮予以佔領、幷俘虜政府軍官兵四百員名、奪獲大批軍火、古爾尼卡城防軍下日哈瓦斯電》 國民軍正在巴斯克自治邦前線進展中、業將舊都占爾尼卡城 **瓦斯電**)

草擬法律、取締國內天主計黨人士宣稱、政府現正計黨人士宣稱、政府現正

主正例

**警性質之活動、關於此事、** 教會舉辦學校、及從事慈 發各種教會、并限制各該

審風化之罪、對籌公庭、倘稱某致會全體致士將以妨例與官、領官

旺、巴斯克當局似有機緻作戰之決心、現已在傳爾波附近之戰錢積極準備、該地不久將有激戰、(柏林三十日海通電) 此間報載、西國民軍入古爾尼卡城後、備受該地人民之歡迎、而國民軍之士氣亦極盛

說

德航空部長 戈林將軍

三國協定無礙新洛

約

問

英法國愈當團結一致

《巴黎三十日哈瓦斯電》 外長台爾博斯、 頃在參院外 医内,以為思思預防之計、最後外長則謂、法國對於國 與 五相合作、並由意德參加一層、英法爾國亦提付討論、要之、時至今日、英法愈當團結一致、 并保有充分之 兵力、以為思思預防之計、最後外長則謂、 法法国國亦提付討 聯仍抱忠實態度云、 (威尼斯三十日海通電) 德航空部長戈林、今日自 拉溫那抵此、將遍訪此問 抵威尼斯

德外長訪意 

意增加工資 謂無特殊作 而殊牛此用 埃領判 不日可結束

無德婁三十日路透電) (業德婁三十日路透電) 一次領判權會議今日集會時 持受十二年之過渡時期、 接受十二年之過渡時期、 法首席代表聲稱、法已 大統首席代表聲稱、法已 大統首席代表聲稱、法已 已前往期坦坡爾,土政府村發表公報稱、雙方當局具維護和平之意志、雙方關係亦能在誠信相字之空氣中發揚光大、因而極感滿意、

案里尼今日向中央合作社 整稱、自五月九日起、每月 工資在一千五百里拉以下 者、將加給百分之十至百 分之十二、而工資在一千 五百里拉以上者、則可分 底、自一九三五年以來、 生活程度機續增高、已超 過百分之六十、故有加給 工資之必要。

影等從及待與該示, 寺路之著觀, 多道住墅赫斯阿與, 公温遜。 。 合人隨者招院在圖院克美名最參瑙經, 小別巴培國赶虧莎皇英

安也、以埃及法官補充一節、亦以埃及法官補充一節、亦以埃及法官補充一節、亦

以府向英

埃政

購轟炸機

( 植林三十日哈克斯電 ) 新任英駐德大使漢特息三 十日晨抵此、 

炸機十六架、 (開羅三十日海通電) 埃

韓德生抵柏

新林

(柏林三十日海通電)

南

德草擬法規

將取締天

敎

"奧之重要外交政策、爲促進其國際上之經濟利益、及與其他各國親睦、斯氏力述意德間之合作、氏末告與之外交政策、謂奧將堅决維持與意德二國之友無也納三十日海通電) 奧外長斯密特今日向奧議院

自益臻密切云

工、業計出項協定完全予以保障、因而意阿合作關一所行政策、并不因而有所變更、反之、阿爾巴尼亞一口最、與柯王賡續進行談話。歷兩小時始畢、齊亞日最、與柯王賡續進行談話。歷兩小時始畢、齊亞日最、與柯王賡續進行談話。歷兩小時始畢、齊亞日

限制舉辦學校慈善事業

各報極力攻擊教

將益臻密

意外長在阿國表示

奥與德意决維友誼

使人員遊站歡迎者甚衆、 最抵此、德外交官及英大 長大便韓德生、今

任駐德英使

下月十日由省起程赴玉樹 大師 迴藏專員行署人員空人四寧一日電》 護送班禮 護送班禪人員

報對天主教教會力加攻擊當沒收其財產云、最近各

治

省廣梅鐵

前加叉克界地要 意阿合作關係 **、除科以應得之刑外、並** 刺决有罪、則對負責長

# 為波蘭及捷克間之關係不可歐及西歐情勢、波氏以於英法宣言之演說。關於表示贊同比外長斯巴克關於表示贊同此外長斯巴克關於

**到比外長演說** 

《阿京三十日海通電》 阿爾巴尼亞國王今日二次召見《阿京三十日海通電》 阿爾巴尼亞國王今日二次召見《阿京三十日海通電》 阿爾巴尼亞國王會時,會將爾意外相齊亞諾,同時接見與齊同來之 意記者數人、據意外相齊亞諾,同時接見與齊同來之 意記者數人、據《阿京三十日海通電》 阿爾巴尼亞國王今日二次召見《阿京三十日海通電》 阿爾巴尼亞國王今日二次召見 **洲之和平** 一 一 之 經 所 關 係 詳 加 討 德報表示贊 認爲大可裨益歐局

------南愛自由邦

新憲法公

恢復兩院制為其要點 行將提付普選大會 -----

英倫汽 車工潮

談判已决裂

文、就近由英赴德出席

派郭秉文出席

會大會

0

建設公債條例

昨起按票面九八發行 會已推定該會副會長那聚日亦怕林開會後、我國分日亦怕林開會後、我國分日亦自一十七日, 國際商會 送交参院、 國際商

三、三八二元案、現此案已 (華盛頓三十日路透電)

衆院已通過

美陸軍

經費案

自公布日

債額英金二百七十萬鎊

為認務表質等為商人要明請識之品萬標御 CIGARETTES 10

英報極不滿 一廠檢查 郁

五月 李永八宝 九月月 李永八宝 九月月 李永八宝 十月月 李永八宝 十月月 李永八宝 八月月 李永八宝 八月月 李永八宝 八月月 李永八宝

十九八七六月月月月月

市

市泉宋滯 市泉宋滯 下泉宋滯

粉行

十九八七六月月月月月月

| | 本本本二寸

無

本會依照中央銀行よ第十三條之類定、對於本行 養總額三五千〇八十七元、相對 大年四月二十四日、在本 大年四月二十四日、在本 八十七元、相對檢查結果 一萬五千〇八十七元、相對檢查結果 一萬五千〇八十七元、相對檢查結果 一萬五千〇八十七元、內計銀 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十七元、 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百八十三 一百六十 一百六十

(三共年五月)日)

本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本本市外匯、愈形界平、銀行出入俱臺、交易薄弱进入、半日除五月上半期进入、半日除五月上半期建行排牌(四月期進行,在成交外、英匯未成交、市况呆滞、 1四-大量 銀行排牌(四月期進行 100-50 公司 100-50

元萬餘十四增年去較、

十六日、中央銀行監事會十六日、中央銀行監事會

青紗升布

平

一十天明)

万至三月間、 以日意兩國 絲交織品、

收升至分餘、來 (爭售微呈緩和、) 時三十分電)

麥亦漲、 (以下行市、機以現貨胃健、續向、機以現貨胃健、續向

十九八七六月月月月月

二市平平平平

升分餘麥漲三分

因洋麥升

十九八七六月月月月月月

三平五天五五

兩艘落二分半

現堅滯、下午未開、

央銀行兌換

發行準備

華民國二十六年四月二

湖業殊鉅、而各之次置工以來、影

元、查去年同期意顾爲二九、九九、一五〇公斤、值二八九九、一五〇公斤、值一八九、九〇一公斤、值一八九、一七九金元、建同其他各國總數爲五九六公斤、值五四一、三八五金元、本年超過四五九、五四七金元、

後場收

三百三十二次檢查

場市花棉阪大

五月之。显 之。至 九月之。10 七。三 九月之。00 之。至 十月之。00 之。至 十月之。00 之。至 十月之。00 之。至 七月之。00 之。至 七月之。00 之。至 七月之。20 之。至

呆

滯

共昨

成上

交升

五僅

千牛

元角

股中央銀行法第二十二 條、現金準備至少百分之 是、保證準備、此次檢查結 為保證準備、此次檢查結 是上、保證準備至少百分之 是上、保證準備至少百分之 是上、保證準備至少百分之

三便士牛較前落二便士牛 塊行市、開爲七號〇先令

棉

紗

'棉昨 仍紗日不交本

開易市

(金狂落

滞、上 票

六百三十

五八三元、

花鳥市布九

学角、成交五千元、市中金票行市、更呈停中金票行市、更呈停中金票行市、更呈停中金票行市、更呈停水大售興平井、升

金

市金

...♦...

最開低整

---

四三十〇〇

收最高

四四二

100

升

Ŧī.

員

# 健

# 

八萬一千一百七十八八萬一千六百五十一包、八萬二千九包、內計粗數二千九人、內計粗數

存底

多空互

對峙

滬債

差

特本

約報

害

俗情

訊

互有漲落

美證

券突

植

棉花市

情重現漲

不定…

麥囘提

五 對峙、 **华五時三十分電**》 以下

一大宝宝·500 子宝宝·600 本人情尚秀、市况浴水下行情敦泰永報告) 統一丙種 堂·也 大大公債 四·善 一 大種 艺·宣 一 大種 艺·宣 一 大種 艺·宣 一 大子二盤 平 本月份 下月 本月份 下月

物債公鐵實數種

(上海 日電) (上海 日電)

○ 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日和 一 一 本日和 一 一 本日和 一 本日本 一 本 

進萬薄導及音氣游價約

東京 (東大多地縣、無如東京 (東大多地縣、於市終少影響、大多地縣、於市終少影響、 (東大銅鐵 (東大銅鐵 (東大銅鐵 ) 中央鐵路 (東大銅鐵 (東大銅鐵 ) 中央鐵路 (東大多地縣、無如中央鐵路 (東大多港) (東大多地縣 (東大多地縣) (東大多地區) (東大東西區) (東大多地區) (東大東海區) (東大東海區) (東大東海區) (東大東海區) (東大東海區) (東大東海區) (東大海區) (東東海區) (東大海區) (東東海區) (

一分、匯德升 日電) 匯 通日 一分、匯福日

三 畫 光 學 書 光 三 皇 岩 市 □ 三 畫 光 學 書 宝 皇 皇 岩 市

只要 20 人名

遠近五,

## 美棉 升多頭 內紗激漲 市

後以多頭、上海一目 元至三元 心下 、花升五角二 代競呈購進 五角五至四角、市場人情至爲興奮、玉購進、市轉興旺、漲勢迭出、晚收紗昂三十分電) 美棉上升、紗花晨開俱源 市 場

**央金激落相繼 容量** 0 量 型ででいた。 主選立 型である。

股

八七六五

月月月月

八七六五

**臺墨英**天盤上

海期紗

盤

三五八。

三五八・九

五三三五 五三三五 九 九 元 元 元 元 十

量量是**只**開發

三五大・〇

東電気で 2

元章 元章 收午 入 ○ ○ 章

·法實業美金債票一〇

本月份 本月份 整

下月份

(上海一日電)

有一种,每天的一种,

行

\_(月 五) (日 一)

0

克利斯浦債票八九、 京率路債票八九、 京率路債票八九、 京率路債票八九、 京率路債票八九、

標金市况略 脱手

本日滬埠標金市兄、盤旋無大上下、雖逢週六 結果較前上升六角

美回濟格格中永久礦開大鹽金交中種 金力安新新興利大地縣陸業城通國 管球自債股煤製精股股股股股股股股股 發股來券票礦場鹽票票票票票票 票水

**公票市場** 行

不、到至原、變、五毛毛 易將、初因而動殊元音市(羊 激來此見、內固有關通元( 動來時、現地雖不口貨、

A CONTROL OF THE PROPERTY OF T 測預家專約特報本……針指易交貨各市津

為一方。 一百張、優十元、 一百張、優十元、 一百張、優十元、 一百張、優十元、 一百張、優十元、 一百張、優十元、 動、市氣不佳、禮和

十一元、六十張、價十七元 連行買一百一十張、價二 黑猾縟尙暢 昨日市況 

一期粉上升一昨日本市期粉行市、轉呈上游、晨初以洋麥堅遲、現粉缺人情倚健、後以申市微疲、售戶稍多、略見平疲、市兄賴暢、內中以五月期爲嚴與任、人情獨好、進戶以粉廢及北平郡檢、下午頭盤二一盤 三 盤 收 盤 下午頭盤二 盤 三 盤 收 盤 下午頭盤 二 盤 三 盤 收 盤 下午頭盤 二 盤 三 盤 收 整 下午頭盤 二 盤 三 盤 收 整 下午頭盤 二 盤 三 盤 收 整 下午頭盤 二 盤 三 整 收 整 下午頭盤 二 盤 三 整 收 整 下午頭盤 二 整 三 整 收 整 下午頭盤 二 整 三 整 收 整 下午頭整 二 上 下 表 三 2、2500 至,2500 至,2500

亦不見 住、高陽帮 街島福界租日

電話 23463

核桃仁 

價二十八元三角、 、價二十一元、八十張、 價二十八元三角、 、供二十八元三角、

市

粉

各本量

0

八金元

0

200

近遠期 均落 大條銀 本海敦七

銀海市外

美元

市現保滯 19.4公量 10.1 交量 19.4公量

等等等数 收票等等数 查克莱克 整定

十九八七六 十九八七六 月月月月月月

續見

十九八七六月月月月月

收

發行準備

三百三十二次檢查

後場收

外

涯

教泰永報告) 上游、市兄興盛、晚收升至分餘、麥亦漲、 (以下行市開見昂、後以空頭爭售微呈緩和、權以現貨胃健、續向開見昂、後以空頭爭售微呈緩和、權以現貨胃健、續向(上海一日下午五時三十分電) 粉市以洋麥讚升、晨

粉升分餘麥漲三分

十九八七六月月月月月月

二市王王王!

麥行

本會依照中央銀行占第十三條之類定、對於本行 負檢查之責、茲於民國分 大年四月二十四日、在本行發行局舉行第三百三十 八次檢查、用將檢查結果 一次檢查、用將檢查結果

五月支•豆 共•豆 九月克•豆 共•豆 九月克•〇 大•豆 十月克•〇 大•豆 十月克•〇 大•豆

千八百五十四萬九千五百二十七元、是項現金準備、 高四千一百元十四萬九千五百八十九萬 五千九百八十四元六角七 分、存同業一萬二千九百八十九萬 一五千九百八十四元六角七 一五千九百八十四元六角七 一五千九百八十四元六角七 一五千九百八十四元六角七 一五十五百四十二 一五十五百二十五百四十二 一五十五百二十五百二十五百二十五百二十五百二十五四十二 一五十五四十二

〇二 共年五月一日)

-----元萬餘十四增年去較~

三二五公斤、値二、六五四金元、英國七七二公斤、値二、六五四三公斤、値五二八、九五四三公斤、値五二八、九五四三公斤、値五二八、九一二三九金元、青本、六二〇、三九金元、荷國四、四〇八公斤、値六、五〇二金、其他各國一、四七九金元、徳田、一七九金元、徳田、四七九公斤、個一、一七九金元、總計一、三〇六、八六六公斤、個一、一七九金元、總計一、三〇六、八六六公斤、

0 ...

0

十六日、中央銀行監事會十六日、中央銀行監事會

秒升 布平

布平日

九以日意兩國人人絲交織品、人人絲交織品、

青紗升布

央金激落相繼

腕手

標金市况略

花存

多空互

五有漲落、 到時、供求異趣、数 本上という。本月份の最初の一方でである。 、終日参差、人間の 《以下行情敦泰永報告》 終日参差、人情尚湧、市兄猶旺、《 終日参差、人情尚湧、市兄猶旺、《 互有漲落

美證券突

dieta

債市不定:

囘

棉花市

情重現漲

風

三九日市 三九日市 三九日市

业 101-11 本 101-11 本 101-11 本 101-11

特本

約報

海外

商情

訊

日紐約証券市價收購、蓋以市面風報、蓋以市面風報、蓋以市面風景。

四大宝宝。 晚瓦

下月份

四大宝宝宝00

一 大宝宝宝宝 写月 全金豐岡宝 高份 十四二二三 遺 一十十十十章 種種種種種 物債公鐵業體 類品 券股

○ 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 本日共安一百四十五萬 一 大空日共安一百四十五萬 一 大空日共安一百四十五萬 一 大空日共安一百四十五萬 一 大空日共安一百四十五萬 一 大空日共安一百四十五萬

津滬金融

1市、毎國幣一元、合銅で銀元市 昨日本市銅で 一角五八本日訴息閉爲一角五八本市

行

**income** 

(月 五) (11

住、高陽帮

街島福界租日

一分、匯德升 日電) 匯 一分、匯總升

七五

一五六二五、雁山未更、麗美子 一百本 25 編此 日本 25 編此 日本 25 編此 日本 25 編此

## 滬 期紗激漲 开多頭心 健 員

五元至三元八、花(上海一日下午五 花市上升至五角 民二等後借款英發債票 教市場行市如次、 政府發行金債券、在倫

Ŧi.

**墨墨栗栗幣上** · 花升五角五至四角、市場人情至爲興奮、 花升五角五至四角、市場人情至爲興奮、 一、競呈購進、市轉興旺、漲勢迭出、晚收紗昂 一五時三十分電) 美棉上升、紗花晨開俱灑 

八七六五

中法實業美金債票一〇十二、

計算、折合百分之六。二十 中央銀行平衡稅掛牌市 中央銀行平衡稅掛牌市

海期花市場◆…… 型できる。 量量吴灵顺下 6人主共 四年・一一 東電売ご整

智型型突開上 方量 10 量盤

型・主要全の整

克利斯浦貨票八九。五、河南鐵路貨票八九、河南鐵路貨票九八、河南鐵路貨票八七、河南鐵路貨票八七、河南鐵路貨票八七、河南鐵路貨票八七、河南省縣 股票市場

A

行 前情

測預家專約特報本……針指易交貨各市津

電話 23463

收盤市记呆平、昨逢週4六下午照例無市、班至十二時、即按一千一百四四十二元及二元角兩市之間、歷時頻久、延至十二時、即按一千一百四四十二元及二元為之低價、後曾一度停息、然至十一時光景、華南進胃好展、價復之 多頭、以英金塊激落相機脫手、價迫低挫、夾市即由四十二元八角、低至多頭、以英金塊激落相機脫手、價迫低挫、夾市即由四十二元八角、低至多頭、以英金塊激落相機脫手、價迫低挫、夾市即由四十二元八角、低至多頭、以英金塊激落相機脫手、價迫低挫、夾市即由四十二元八角、低至多、尚稱活躍、晨以海外銀市報落、開盤較前上升七角、計二千一百四次

上海專電)

滬埠標金市兄、盤旋無大上下

雕逢週六

行標市金

...◊.

最低一

四三・六〇

四四三

呆 金 滯

每兩續落二分半 央銀行兌換

成上 交升 五僅 千半 元角

、裕大售與平井、升 (本報特訊) 昨日本 (本報特訊) 昨日本

華民國二十六年四月

元紗四三 五、花鳥市布九

英金狂落

三便士牛較前落二便士牛 塊行市、開爲七鎸〇先令

大 米 大米交易動、成市欠好、安一千七百動、成市欠好、安一千七百十九、 機米六元四、洋仙七元七、老青粳七元二、油仙六元七、光米七元四七、八元一五、老米七元四七、八九七、花老米七元七、花老 '棉昨 仍紗日

不交本 開易市

來統一不不 

絲人細造 : 絲粗: 計三六網人 德月年縣造 國底一自絲 二止月二粗 、至十絲

元、齊去年同期意國爲二九九九、一七九金元、百五二八四金元、日本二三八八九、九〇一公斤、值一八八、九〇一公斤、值一八八、九〇一公斤、值一八八、九〇十二八八公斤、值五四一、三八五金元、本年超過四五九、五四七金年超過四五九、五四七金元、

超過一〇、一八三金元、十二七〇元、連同其他名合計三、九九六金元、連同其他名 能毛續動 腔毛市况、 實路五成二、出四十八斤、 價一百四十三元、 個一百四十三元、 個一百四十三元、 一百四十三元、 一百四十三元、 一百四十三元、 一百四十三元、 一百四十三元、 (漢東行買一百一十張、 供、價二十一元、八十張、 張、價二十一元、八十張、價

角行買 一件 数数据 一件 表 干張、價十四元二 干バ元五角、遠東 干八元五角、遠東

粉

市

十九八七五 月月月月月

マッカー マっ マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー マッカー

十九八七六月月月月月

港香

市兄呆滯

101.0大宝

紗升布平、

下午五時電)

升布

(倫敦三十日

電

十九八七五 月月月月月

表表表 | | 收 | | 至表表 北交惠 | | 三四盟

(三共年五月一日)

十六日、中央銀行監事會主席李馥蓀、監事謝孟軍主席李馥蓀、監事謝孟軍

日巴紐倫 銀柏巴日紐倫 本黎約數 行林黎本約 報行 村 時

打掛牌(售價) 一四·30 元·4二量 一四·30 二二十天期)

十九八七六 月月月月月

十九八七六月月月月月月

每兩癥落二分半

**兄類現堅滯、下** 

午未開

央銀行兌換

過發行準備

華民國二十六年四月二

市本

元、查去年同期意顾爲二九九九、一五〇公斤、值二八五、二八四金元、日本二三八八、九〇一公斤、值二八九、一七九金元、連同其他各國總數爲五九六公斤、值五四一、三八五金元、本年超過四五九、五四七金元、

外

後場收

三百三十二次檢查

呆

滯

共昨

成上

交升

五僅

千半

元角

市升五

所中央銀行法第二十二 係、現金準備至少百分之 大十、其餘以合法保證品 爲保證準備、此次檢查結 以內、核與法則相符、特 此報告、

三便士牛較前落二便土牛 塊行市、開爲七鎊〇先令

棉

紗 `棉昨 仍紗日 不交本

開易市

英金狂落

中角、成交五千元、市金票行市、更呈海市金票行市、更呈海市、更呈海市、更呈海市、更呈海市、更呈海市、更呈海市、新工工、市金票行市、更呈海市金票行市、更呈海市金票行市、更呈海市金票行市、

`停本

元紗

五八三元、

花鳥市布九

大 米 卡明本市 数、成市欠好、安一千七百 餘包、清水六元八七、六元 九、機米六元四、洋仙七元 六元七、江米七元四七、八 一五、老米七元七、 油仙 大元七、 七米六元九七、 小秦六元九七、 小秦六元九七、 小秦六元六

三百五十二 永興行時 昨日

金

金

行標 市金

...♦...

最低

<u>四</u> 四

800

收盤高

四三、九〇〇

、收盤市况呆平、昨逢週門六下午照例無市、、地盤市况呆平、昨逢週門六下午照例無市、、極至十二時、即按一千一百四十六二元八角、再度漲至四十三元、市况平疲、入後、塲內求供雙方動意活躍、金二元六角之低價、後曾一度停息、然至十一時光景、華商進胃好展、價後上的工具多頭、以英金塊激落相機脱手、價迫低挫、灰市即由四十二元八角、依次至多頭、以英金塊激落相機脱手、價迫低挫、灰市即由四十二元八角、依次交易、尚稱活躍、晨以海外銀市報落、開盤較前上升七角、計二千一百四十三十二

上海專電)

本日滬埠標金市兄、盤旋無大上下、雖逢週六

依次降至

結果較前上升六角

回濟各啓中永久饑開大鹽金交中種 力安新新興利大地樂陸業城通國 球自債股煤製精股股股股股股股股股 股來券票礦樓鹽票票票票票票票票票 票水

等水報告) 等水報告) 等水報告) 等水報告) 等水報告) 等水報告) 等水報告)

麥亦漲、 〈以下行市、繼以現貨胃健、續向粉市以洋麥續升、晨

市工艺艺艺

五月之·豆 九月克·〇 九月克·〇 十月月克·〇 十月克·〇

市五美週平

交易薄弱 市外匯、愈形呆 市外匯、愈形呆 市外匯、愈形呆 中九元九零六二

· 况交外二十

施一、〇〇〇、九三二金 (位一、〇〇〇、九三二金、其 (位一、〇〇〇、九三二金、其

開午外

十九八七六 月月月月月

0粉

升分餘麥漲三分

央金激落相繼

標金市

况

八七六五

容量で量

2000年 金麗

型工艺

型でもできる でもできる を必要を

股票市場

行

克利斯浦債票八九。五、龍海路債票八七、高率路債票三。九五、京率路債票八七、

八七大五

-= 10

**孟西**英東

一五三九 五三元 大。 大。 大。

臺墨吳東開下 6人宝夫

東電気で

法實業美金債票一〇

\* 油路英柳發價票六八

統統 一丁戊

種種

和.班

海期花

**•** 

二五八。〇二五八。〇二五八。〇二五八。〇二五八。〇

滬

五元至三、後以多頭心地(上海一目下

花升五角五至四角、市場人情至爲興奮、一說呈購進、市轉興旺、漲勢迭出、晚收紗昂五時三十分電) 美棉上升、紗花晨開俱漲

民二善後借款英發債票软市場行市如次。

九統統統統 六一一一一 公甲乙內丁戌 價種種種種種

花市上升至五角

市場今

# 美棉

## 期紗激 上升多頭心 健 員

花存

多空互對

4

有漲落

美證券突

特本約報

海外

商

情

訊

日紐約証券市價股票、查英國投資家長、賣意因挫、

銀海市外

近遠期 均落 大條銀

美元

柏巴日上倫三

林黎本海敦七

一本 一分角日

德升·二五 庭

晚互

收呈

棉花市標

情重 現漲

回

提

三九日前二元八組約

市

分法·倫 柏巴日上紐尼升一敦 林黎本海約生八五二

10.00

馬法便便美 克郎士士元

宝00 銀市收置・00

落收

五有濃落、 對峙、供求 料 上海一日下 本上十月份である。 、終日参差、人時三十分電》 時三十分電) 債市多空兩方、下 (以下行情敦泰永報告) 整 統一内種 当・40 宝 を100 ・100

中種 本月份 工種 古·金公 大·宝公 一种 古·金公 一 西大宝宝· 1000 下月 金子 1000 份 四大宝宝 00

下月份 計算、折合百分之六 • 二 中央銀行平衡稅掛牌市 中央銀行平衡稅掛牌市

九統統統統 大一一一公司 公甲乙內丁戌 債種種種種種

四大宝宝·宝三份 金金宝园 四。谷

◆ 本日共安一百四十五萬 一次 本日共安一百四十五萬 一次 在1 中 大安一百四十五萬 一次 在1 中 大安一百四十五萬

大國雖市頭輿戶將

日電)

市津

行

\_(月 五) (日 一)

粉

市

場

未更、**匯法** 

五、匯滬日 日電) 匯 金美國 ○

क्त 氣亦

不見

住、高陽

帮

測預家專約特報本……針指易交貨各市津

電話 23463 街島福界租日 

核

桃仁 十和僅仁昨 八 行零市日元、買 星光核 十買市法一份法

**童活** 桃 

十張、價十四元二 十八元五角、遠東 十八元五角、遠東

角行買、本平 、大平 、大平 、大平 、大平

價太永況

原子 ( ) 一個 ( ) 一面 ( )

最好兄

價 大 货 日 市

七價 活元

九九六金元、本九九六金元、本九八金元、連同其他各 本各本 年國一

超合二四

八絲夾 三月人絲夾 八八二二金元、本年面期 一八二二金元、共他各國六四二金元、共計一九 一八三九六金元、共十一九 一八三九六金元、共十一九 一八三九六金元、共十一九 一八二二金元、共十一九 一八二二金元、本年超過一 八二二金元、本年超過一 二六、五七四金元、

0 0 0

人絲夾 三月人絲夾 一月 棉織品 計法國一、一〇七金元、其他各國一、十二金元、其他各國一、十二金元、其他各國一、一十二金元、其他各國一、一十二金元、其他各國一、一十二金元、其他各國一、一十二金元、其中

0

小訪

寰祜禛小姐、現在將聞見 三十三號路十六號袁公館 三十三號路十六號袁公館

下車叫門的時候、未及捺 當記者投到袁宅的大門、 供注意水梁之讀者一閱、 供注意水梁之讀者一閱、

總統袁世凱之第十四藏小姐、則臥病娘家、

四女、神

對

又訊、南市築安大街仁 文訊、南市築安大街仁 與內除工友外、並用有學 提里六號春記織樓工廠、 為本市人新福泰所經營、 與周小老(年十四歲、文安 基實罰、氣憤之下、於晚七 時許吞食大量煤油、企圖 自殺、經新某發覺後、急身 自殺、經新某發覺後、急身 自殺、經新某發覺後、急身 自殺、經新某發覺後、急身 自殺、經新某發覺後、急身 自殺、經新某發覺後、急身

農

民持

市警察局長李文田(見間)、為胡勉該局職員努力 健堂召集全體職員訓話、 到一百餘人、茲誌共談話 如次、〇關於

刺傷三處生命垂危

學徒受責罰

自殺遇救

飄

# 擴大救濟事業 救濟院各所 劉孟揚分赴各所視察

横備、以防不腱、各分局準 橋情形、應向督察處報告、 督察處亦應派員查考、。 督察處亦應派員查考、。 各等際處亦應派員查考、。 學、惹人注意、不出巡告之四 人一班即可、切禁除大人 多、惹人注意、不出巡者、 多、惹人注意、不出巡者、 多、惹人注意、不出巡者、 多、一班即可出動、四

「官警及家屬診療手續、想 ・同時警察醫院現已成立 ・同時警察醫院現已成立 ・同時警察醫院現已成立 ・同時警察醫院現已成立

陳列館兩競

完(十九歲)、高振東(十九歲)等四名、局方得供後、當派員將王某等逮捕解局當派員將長後、

胡恩溥白逾桓

遇害二週年

友好開會追悼

# 日內招待各界参觀

市教濟院養老、工脹、殘廢三所、於昨日上午分別成立、養老所設於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟將現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職前事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職前事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟於現在之總院內、新任主任趙香樵、於上午九時就職視事、院長劉孟亦於即日起實行獨立、院長劉孟揚、昨日下午分赴各所視察、董中方清導、擬於日內招待各界參觀、 家庭不良突生慘變

臨亡作憤語情況絕慘

被乃翁司責、未果、當警察 大數、 詎刁翁於其子走後 、對乃子媳一味虐待、並有 觀觀之野心、吳氏以境遇 不良、驟生脹世之念、於上 月二十九日、 為於其子走後 或關之野心、吳氏以境遇 成事門、竟購來「盛酸性毒 物」一小瓶、比返家後、私 **乃翁被逮捕將予公訴** 血慘死、 言罷、 ××·····被逮 死 氏 既 婦 毒發吐

0 0

調查事項須詳細辦理 警 報告迅

文田昨 全體職員訓話

搜捕游丐注意火 子多喜語端滋事、 子多善糖端滋事、宜早爲

生各除事處

**麦婚** 

袁祜旗

病楊話經

上部被擰折動轉失自

本報記者訪問記

報營業部長

捕

游 谔

討 沿 海 海 海 電 名

陳培塏君

女方爲名媛陳克

立女士

假維斯禮堂行嘉禮

扇同人三復斯言へ 然志、不護今人是! 不、諺云、「不護古 不、諺云、「不護古 

良為盜

各方反對變相增加

日開審查

問題

優恤老警

00 老贅士

暴徒攔路許

本市人、索無正業、家道小本市人、索無正業、家道小本市人、索無正業、家道小本市人、索無正業、家道小作午一時、陳某外出、行至附近僻巷中、突有暴徒五附近僻巷中、突有暴徒五附近僻巷中、突有暴徒五时高层守秘密之報酬、否以爲保守秘密之報酬、否以爲保守秘密之報酬、否以爲保守秘密之報酬、否則必向當局告發、並將有問重當別無疑人。

原各方開會討論、當以問題複雜、海際百用下午二時、在該府大客廳召開審查會、 實行增價、殊不合理、勢難緩助其計劃實現、另 據關係各方表示、濟安公司法向我國政府登記立 案、改易名稱、緬竟巧立名目、以劃一水價案、市府 實行增價、殊不合理、勢難緩助其計劃實現、另 據社會局長李在中談稱、劃一水價案、關係重大 、須縝密研討、將來决在顧全各方利益之原則下 、未一合理解决、以免引起枝節、 **社會局將台理解** 



岳士曹角主男

姐桑强向記者寒喧、面帶 情况 個屋子的陳設、電麗清潔 的鐵床上、面色慘白、一望 的數定、電麗清潔 的飲室、遺 的飲室、遺 的飲室、遺 經濟潔 經過幾個套 

手他我鳴 槍不遭鳴 對表樣咽

对我、最後邊要把他以不同時,反進動輔以對心待他,不同時,反進動輔以外別記者說、全人, 我以但拿並重明思打往含她

被職打的傷痕、一般說還有

 市國貨陳列館籌備多日之「國貨展覽競賣會」、以及新民公司出品之三國貨展覽競賣會」、以及新民公司出品之三一一百三十餘宗、在館外合攝一影、以及新民公司出品之三一一百三十餘宗、在館外合攝一影、以及新民公司出品之三十餘宗、本前著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘宗、本市著名,以及新民公司出品之三十餘。 古物場珍品琳琅滿目 n 、向警指控聚衆持刀詐財一歲、得落厚里一號)兩名一歲、住蓉厚里一號)兩名一歲、翻縣人、住李公樓雙變 人數不甚踴躍 时揭 並由一 昨日狂風

恒、以示不忘、 山下院誦經追

電線多被吹斷者極為 對面不能見人、各語線、對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 對面不能見人、各語。 作證、時其餘蔥羽、見勢不一位靶擋道邢家台十九號) 並由一劉鴻起(廿四歲、 TE

津市電器材料行店及電器工匠登記事項、電業監理處因籌備一切手續、於四月二十六日佈書開始登記,數日來具領摩請書者記,數日來具領摩請書者記,數日來具領摩請書者記,數日來具領摩請書者於

在月二日、為前國權報 在月二日、為前國權報 在,被藍衣社攝擊遇害 於是日在松島街妙 時、訂於是日在松島街妙 業登記 本月十日截止 學好氣、不然他說手體的一大。 一大人。 一

而風峰諸君說合、由我母親袁劉氏主婚、於去年廢 稱大二月十六日與曹士岳 結婚之後、祇知服從丈夫 結婚之後、祇知服從丈夫 結婚之後、祇知服從丈夫 結婚之後、祇知服從丈夫 新類到曹之生性暴戾、身 那想到曹之生性暴戾、身 書邊學清任辦 國辦移博理各理 際理天士及公訴 學院法律事務局天津市法租界中街九十七號(朝鮮銀行樓上)。 學天津執行律師職務專辦理國際間法律解決案件聘有華文英文秘 學天津執行律師職務專辦理國際間法律解決案件聘有華文英文秘 學及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理及整頓各商號繁雜債務 本律師留學法國研究法學多年授為法 理查書的表面。

師

本東東

夜 電話 H 地 址 打 單 16-9 : : 四 5 2 3 2 3 義 2 局 亞 依李奈安葉阿 小古禮 0 古禮 租 李克第 司爾拉西猛思 杜良悌 圖 九 界 地格俠地格法 克備地多巧高 拉拉斯利都亞 [1] 雷那地拉 花 在《二星二普賽一星五普入名每奧隊著 內入元期元語費元期角語壓曲晚爾 名 一麼五六 日: 六 日費 伴斯 賽 : : 案丁樂 **蘇** 蘇 唐 梅 病 夜總 時起賽) 傅錫齡 園 鮑方鱗 鐡 馬克良 監大賽 由下午-業 分點 號 餘 傍 會 拿 紅 1

從廉凡主顧或不合意並可隨時退換如蒙腸顧一律竭誠歡迎品應有靈有無美不備珠寶鑽石猶其燦爛耀目而且定價格外無上極品至紋銀之足高更不待言精製金銀時樣首飾關酢體本店開設平津二百餘年裝金條錠純依古法鍊淨加烙泃稱為 日租界旭街 電話二局六百八十號 八十六號

皷 馬 黑

百公尺:楊

楊杰榮…張、五郎恩榮…… 楊杰榮…姚文顏…郭恩榮…… 楊杰榮…號志濱…郭恩榮……

-# 分七十一一 **砂四砂**  造成七項大會

新紀錄

平遠東

我居第三跳高我

神趙鳳翩盛盤銘王宗漢······ 神趙鳳翩盛盤銘王宗漢······ 村趙鳳翩盛盤銘王宗漢······ 村趙鳳翩盛盤銘王宗漢······ 神趙鳳翩盛盤銘王宗漢······

國際運動會

由時詞在 一許?該本

時竣参校市起事加運海

起機實舉行,茲將昨日此賽結果誌一年十日 春運會成紀 無光寺中日中學春季運動大會於 昨海光寺中日中學春季運動大會於 昨海光寺中日中學春季運動大會於 昨

今組秀下

日,致午下至開二

午五會時

: <u>\*</u> :

一九公尺五五二公尺五五二公尺五五二公尺五五二公尺五三十八三公尺五三十八三公尺五三十八三十十秒二

本市萬國運動大會於昨日下午二時在民國運動場舉行決賽, 該會於上月二十六本市萬國運動大會於昨日下午二時在民國運動場舉行決賽, 該會於上月二十六十六章之裝實情形, 及決賽成績分別誌後:

報告

一點王劍雲八角皷時刻 十二點馬俊賢單人話劇 十一點三十新聞報告

二點休息

三點本會國學講演

时时华时时时时秒六秒四秒四四秒八五

五點兒童教育節目 四點州單世 像模範教育

**新起錄** 

職職二四

操術過,至終以三步之多 操術過,至終以三步之多

狂昏,方暗,最等十其

呼暗槍以 ,一後還一成之之際時 觀時一東科街

中)……四二呎四吋

七鮖王劍雲八角鼓

九點五最新歌唱

九點四十樂典教授

八點休息

十二岁停止播送完舉十點三十樂教授典

**六點常起震西河大皷雜** 

對口相聲

七點二十廣闢泉徐美忱 七點十華北氣象報告

五點三十姚士心講法律

此五大

後先響愼人賽

註分

希望在兩單

## 台 盃我勢不 徐雙打 比三敗於紐

(中央社倫敦三十日路透電)中國對紐西蘭台盃網球賽第二戰,雙打今 日產此舉行,結果中國選手許承基與徐煒培以三比六,八比六,三比六 (中央社倫敦三十日海通電) 今日在柏利頓舉行之台盃網球比賽南 (中央社阿姆斯特丹三十日海通電) 今日在柏利頓舉行之台盃總打賽,紐西蘭 (中央社阿姆斯特丹三十日海通電) 今日在柏利頓舉行之台盃總打賽,紐西蘭 中國必須再獲勝兩次,始有擊敗紐西蘭之望云。 (中央社阿姆斯特丹三十日海通電) 今日在此間舉行之台盃總打賽,紐西蘭 大,擊敗荷選手德斯馬奇爾。非選手整與火德特問。紐西蘭今日之勝利已 大,擊敗荷選手德斯馬奇爾。非選手權以六比一,六比一,一大 、一,擊敗荷選手德斯馬奇爾。非選手權以六比一,六比一,一大 、一,擊敗荷選手德斯馬奇爾。非選手權以六比一,六比一,六比一,要 、一、擊敗荷選手德斯馬奇爾。非選手權以六比一,六比一,六比一,要

Ŧi. 春 

行三

院春運會成

院扶輪覺民中日

平

## 全 排 在 賽 開

月

六

日

來

田

隊準備應戰

四百公尺…據 四百公尺…據 鄉 餅…張 高…閻 店…閻

趋李劉林江孫 組 鼎振世廣和紹 銘九英族夫文

節

国

~~~~~~

シャント

· 行開幕賽 ,耀排各華球 組及比赛, 如場於 舉

賽

隊北來隊總0泰體)表頻隊潘摩

百接力…

十張曾六樹令

甲令瑋

十 莊 胡 五 献 治

-- 我占中……… 三十秒六年 -- 我占中…… 二米廿一

九點二十年勝三大夫請

八點四十音樂唱片商業

高秉寶高瑞 乙 行和成行蕃 …小…

組高島 医斯曾 組 澤敬 智 邦 炎

八點一高志仁先生播送

八點四十唱片商業介紹八點十分攀進女士講演

九點二十王西園牧師蔣

愿

三法租界梨核

**数五禮券存款** 

中

華電臺

仁昌電量

蓄

一東馬

路

三特種存款

蓄

二定期存款

種四通訊存款

儲

英租界中街

諸一活期存款

筒

五,茲將各組成績列後: 新紀錄,成績百十公尺九 ,並造成八磅鐵球鄉選之 ,並造成八磅鐵球鄉選之 ,並造成八磅鐵球鄉選之

十點休息

九點五十簡明新聞

學常識

十一點周十崔形祺講科十一點馬寶山率天大鼓

**十點休息** 

相聲

一點四十買擬中先生講

十一點聽四度說唱大鼓

十二點四十王先生講演

業一銀商辦務切行業理

話 電 海上行總 3,4221 哈 分 3,0104 爾澤上以天 3,3371 海口海平津

十二點花五實梅花大鼓

一點張壽臣侯一臣對口

八磅鐵球閻光夏十公尺九五八磅鐵球閻光夏十六年四二百公尺閻光夏廿六年四张 高駕光玉一公尺三六路 高駕光玉一公尺三六

對口相壓

十二點常遵安小麗菇說

四十二八十六〇

男乙組

館講演

一點常澍田八角鼓 十二點四十防衛知識

點四十第一民衆教育

**四點四十趙士祿律師法** 

四點魏德辟大鼓

天津交

通銀行新辦

二點休息

五點與伶護西河大鼓 五點四十王華甫談圖劇 六點子景元說唱隋唐

教育儲蓄存款

五十公尺莊寶成……七杪 立定跳遠莊寶成一公尺九八 十吋壘球莊寶成 

男丙組

四點四十唱片商業介紹 五點跟士誠說唱西施女 五點跟士誠說唱西施女

童故事

種類

五公尺七十

六點四十講演

七點三十劉美玉京韻大 七點石懸儒八角鼓

二二項の場職教體,参行午私十時,上一員詞如參加一八立 運會

十六四秒四四二八

九四一

球遊飯 参州公尺仝 高方志敏一公尺二十 高方志敏一公尺二十 高方志敏一公尺二十 女乙組

十點二十陳士和說聊齋

對口相聲

九點五常連安小雕遊說

八點轉播中央節目 七點廣播日報音樂會

八點三十馬寶山施公安八點三佩臣鐵片大鼓

點三十馬寶山施公案

九點特請本市名票清唱

東方電量

九十公尺陳桂芝…二公尺跳 遠陳桂芝…二公尺 七公尺五十

十一點二十魏西庚大鼓 十一點故事

育常識與新消息 青年會電臺 八點三十宗教節目 八點太極早操田徑賽體

九點二十王隔恩說唱大九點兒童故事

九點梁德明京東大鼓小 鼓南北門 十一點劉文斌說唱津東 十二點樂典敎授

口相聲四點王樹田張佩茹說對 二點休息 一點十樂典數投

會常職」

八義

十二點三十名樂選古典

十點休息

十一點王壽萱先生「社

五女七良 希文居士佛經講演 五點二十金萬昌梅花大大鼓 四點四十鐘貞亮唱平韻 六點三十周弄鎭說評書 六點天津妙峰山下院張

d 零整結蓋子數 詳細章程 永索即奉祭於拘期限利息按月號增有活期之便利 得定期之利息 特種活期 加分行法租界縣牌電車道中 写言 III 四六三 儲蓄存飲

香港 東辦國外各大商埠匯 數幷承做進出口押匯手續 專辦國外各大商埠匯 數幷承做進出口押匯手續 簡捷費佣克已倘蒙惠顧無任歡迎 個外匯 **全部** 津天

行址 法租界四號路 北馬路 小白樓摺 另備詳章 承索即奉自幼稚至小學初中高中大學均可聯立或分立存理之煩勞又免臨時籌措之困難 銀

津中原商業儲蓄銀行

競沙成塔集版成来 存期 毎月存年到期共 取本的 情報下表便知非界 十年 三元 六百四十十九元的公 本百四十十九元的公 本百四十十九元的公

收费 堅 天津大陸銀行

便利 把款 低康 图 首 第一省核地址法租 雷三二六四八 第三貨棧 圆二緯路 語の〇六八八

うりゅう ののののののののののののののののとのでは、 一個農工銀行儲蓄部 霧翳

秦德純蔣夢麟陶希聖等講演

四運

將在師大擴大舉行

**両槽、王府** 為東四大街 原四大街

六力加噸每市天送如 角洋脚外公內津交欲

話特

局四 河 行 此四 北 省

電話交換機總線 自 行 py 四 月 換更 連 電 + H 話 其 起 原 號 改 右 總 爲 經 碼

九 通 營 告 業 三 〇 大 四六 號房三〇〇 九 九 理室三 照舊 通

7 飲要制修與查

敬客 o 速築華本 希列其度行北路

二暫意檢錢約,員內人人

大明此各及月平定漢更本 大明此各及月平定漢更本 年有廣次經 7 津 7 清平 年中生初油在段粉鎖計五

年有廣來經 ) 準 ) 海 《 年 文 中東告列油在段粉鎮訂五 文 四時 ○ 車車此往該兩定月 刻 之 ) 期來橋站 暫一 別經 ) 車加第行日 刻經 ) 車加第行日

民附各車通1車水平

**國本界及縣爲便利津 國路注津支期道委**段

華

告通

北

洋售八 廣欲里 告購臺 公者大 現在北平牡丹盛開

一日起至三十一日止,在天津總東兩站及東馬路大津營業

OVOMALTIN

均

有代售

POCCHACE

各罐頭店

所暨各代售客票經理機關發售由天津至北平牡丹節頭二等 來回減價票,茲將辦法,公布於後0 (一)此項客票,定名爲牡丹節來回票。 (二)有效期間,自發售日起,去程當日有效,回程七日之 內有效

(三)此項減價票,到期不用,一律作廢,不得請求展期或

退還県数o (四)減價種類等級數目,列表於下 0 天津至北平牡丹節來囘咸價票價目表

種類 等級 附 記 頭等 特別快車 加價費不包括在內 普通 元角分 元角分 元角分 元角分 5.50 5.05 二等 元角分元角分元角分元角分 10-65 10-35 10-00 9-40 特別快車 元角分元角分元角分元角分元角分 6-80 6-60 6-40 5-95 頭等 特 別

中華民國十六年四月廿一日 北甯鐵路管理局啓 **昨舉行聚餐** 

實驗館籌委會即日成立

科學講演分四區舉行

學實驗館館址案, 决 養接洽後, 再作具體決定, (五)高中學 (五)高中學 生科學講演 地點案、决 地點案、决

朱益藩夫婦

定今

日

昨伴宿各名流多往弔

職、吸六時赴北新橋送庫、 快会病逝後、昨日爲伴宿 一之期、親友往弔者甚多、 一之期、親友往弔者甚多、 一人福開森等軍政商各界要 人福開森等軍政商各界要 人福開森等軍政商各界要 人都開森等軍政商各界要 人都開森等軍政商各界要 人都開森等軍政商各界要

飛平光中國真

日日日日日日日

地

出

售

北出沿

相勉、六 下午時舉行遊藥 相勉、六 下午時舉行遊藥 種肚平辦事處長李丹山、 學歷平辦事處長李丹山、 學歷平辦事處長李丹山、 會駐平辦事處長李丹山、 會駐平辦事處長李丹山、

哈爾飛 

李荀梁小新 戲 洪慧秀翠麗 春生娟花娟 小晴 玉海宋 劇 水 章 章 報 園 雲 春 寺 樓

日日日日日白夜白白夜

衛生局

料飲之行盛最備必年常爲 身體強壯至華福麥乳 氣血充足 

輔助消化能力 復原如常氣血充足 **『家及勞碌人飲用** 避強壯百病不生 雅麥乳精能使兒童 壯 身體 飲 用

分金資

山欲 東知 寓神前

法機途 界國民飯店一次禍福事去問 一應

・ 挿用曉 精圖地山 一等一厚册・別知るのでは、一等一厚册・別知るのでは、一定ののでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、一定のでは、 代售處 日界日光堂書店で、日界日光堂書店で、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、日本のでは、

近 版 請中並,

平 已呈准市府公佈實行 辦

**补局昨令當業公會遵** 會、有蒙古跳舞、新舊劇、 頭樂變竇等節目、二十餘 頭樂變竇等節目、二十餘 東大派員赴汴

日內可成行

村住戶有農民聚世奇者、村住戶有農民聚世奇者、保有工人邵榮、聚境般實、種有良田數頃、保有工人。 等五人、均住其外院場合 等五人、均住其外院場合 等五人、與供其外院場合 等五人、與住其外院場合 大與縣第四區屬北馬房 中驚醒、見秦二魁子 大與縣倉等情急報告 該工人吳麻倉等情急報告 其主人、葉世奇邃然燈香 看、見邵榮頭部流血不止 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、葉世奇邃然燈香 是一人、其一人等正在睡 其主人、葉世奇邃然燈香 是一人。

北大、師大、中大、師附北、志成、女院、民院、燕大、清華、強進師大、北大、師大、中大、師附北、志成、女院、民院、燕大、清華、四、國籍局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫局長嗣尚、蔣夢麟、李燕、周炳琳、陶希聖、楊立奎、熊夢非、四、函醫和一次召集責任、三時許散會、

宋在、忠 送局外五區警士昨在永定門外五區警士昨在永定門外五區警士昨在永定門於、頻為可疑、經警士院張、頻為可疑、經警士院張、頻為可疑、經警士者出、言語頻多支吾、遂將在忠、言語頻多支吾、遂將在忠、言語頻多支吾、遂將不忠、言語頻多支吾、遂將不忠、言語頻多支吾、遂將不忠、言語頻多支吾、遂將不忠、言語頻多支吾、遂將

拐匪

批女落

十元

門北分盒 言購 價胃一無並此 臉洋售十 語加 八敵日痛不藥 德鞋處二 不郵 元四減苦頂製

店南內二局鳴大牛有粒毫減

每每每每每每打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打打

七六五四杯

耐

同學返

津天

贼

、以上議決諸項已於日 學路費已向留平之東北各 內即可集足、至赴汴人員 內即可集足、至赴汴人員 將定爲由校務維持會派代 表一人、學生會派二人、本 週內即能持數成行、東大 個生昨日再電張學良申述 經過頁相、並請向當局提 與縣屬命案

局訊

辦定

賣買客代 買収入粉麵中津入 ▲▲▲ ▲ ▲ ▲ 金 般 是 標 公 债 (售收)

匯業鈔 北台來水電燈公司股票北台來水電燈公司股票

號 代客之 本 D 要 務 有消息 有紀律 有歷史 有專賣

1 點 服 有把握 有信用 購文有鑛書 為對鑛業係 幸照區。 祭

賞業家注意 國鑛業法 最

處 出讀罰, 施

石層、表薄、只以普通場 平地下掘兩丈左右、發見 平地下掘兩丈左右、發見 平地下掘兩丈左右、發見

之人、大节旺盛、久無臭 、佐祥三萬元、煤質堅 、佐祥三萬元、煤質堅 、大、大节旺盛、久無臭 、大、大节旺盛、久無臭 、大、大节旺盛、久無臭 、大、火节旺盛、久無臭 、大、火节旺盛、火無臭 、大、火节旺盛、火無臭 、大、火节旺盛、火無臭

保損備汽

**行及** 號門牌電話 有保險則保險公司便 無任歡迎 保險則保險公司便 與公司便 與公司便

便即担負責任

矣賠問 欲償題

投之惟

牌界電中

話街

育工

局部

一局 三對 一面

0一

规煤工人、装 心、工養依階 心、工養依階 到工頭、 源、 工養依階

濟源產煤狀况

始先後有河北人張端臣恨 村設立振興煤礦、礦區一 八二六公畝二十五公厘、 河南人王從善於縣北四十 里大社村設立豫北煤礦。 「東京」

資微力薄障碍殊多

工人待遇異常低劣

標下、塊大者日类、小而 為媒、碎塊為炭者、恰恰 有反、窰筒網壁、多以判係 本板編砌之、堅實耐用、 經久不朽、坑道則以木樁 支之、以防下陷、最後再 依媒層之優劣、决定何時 依媒層之優劣、决定何時 依媒層之優劣、决定何時 「吃回鎬」其意即不再向四 外姻媒、而附坑道徒回挖 外姻媒、而附坑道徒回挖

置工人、日養四角、「起班頭」ー司派某班下井値工、 →「眼班頭」ー領導工人下 井値班、司監督之責・・、「 大ト事」ー専司修理井筒 ・、皆月査十五元、挑煤及 を煤工人、日査四角、拉 線筐之童工、及檢媒拾煤 な煤工人、日査四角、「起班 な煤工人、日査四角、「起班

玉清

算告終作廢矣、 煤、窰筒經「吃回 外掘煤、而沿坑

(政) 一班 (政) 一年 (政) 一

塊富源

至天明止

沙土、黏土、砂土等、適宜 、土質如何適宜、種植何項 、土質如何適宜、種植何項 根屬私有、擬斟酌實際情 概屬私有、擬斟酌實際情 形、給價徵用、其土質係河 形、給價徵用、其土質係利 。

細審核定奪中云。 《西安二十九日通信》 隴海鐵路管理局、以隴海路沿綫聯貫、秦、漢、唐、宋之古都、《西安二十九日通信》 隴海鐵路管理局、以隴海路沿綫古蹟、作有系統調套整理之擬騰、彙編成册、廣事宣傳、中因故拥文物之盛、甲於全國、古蹟勝地、所在皆是、尤以西段為最、為謀便利中外人士裝覧計文物之盛、甲於全國、古蹟勝地、所在皆是、尤以西段為最、為謀便利中外人士裝覧計文物之盛、甲於全國、古蹟勝地、所在皆是、以隴海路沿綫聯貫、秦、漢、唐、宋之古都、《西安二十九日通信》 隴海鐵路管理局、以隴海路沿綫聯貫、秦、漢、唐、宋之古都、《西安二十九日通信》 隴海鐵路管理局、以隴海路沿綫聯貫、秦、漢、唐、宋之古都、

禁烟委員

各縣尙多未絕跡

省派遣

將前定五年計劃改爲三年計

劃

籌設試驗總棉廠

接管冀棉產



# 

徵 香

引河

夜舉行游藝及台球賽會云

决將改 止務等村民衆請求結果

檢查戲劇

於演唱戲劇、不無讓經傷 見, 茲特訓令各區聯隊副 見, 茲特訓令各區聯隊副 見, 茲特訓令各區聯隊副 見, 茲特訓令各區聯隊副 是, 茲特訓令各區聯隊副 是, 茲特訓令各區聯隊副 是准備案, 即可正式成立 (許)

70 ○ 林主席離湘乘艦東下赴

週

事

H

三民

日起至一

十九日止年四月十 +

隆平組委員會

平地方偏僻、民智不阴、關(隆平二十八日通信) 隆

豐潤敬老會

舉行シ

**丛** 盛

參加老人

五十七名

小學生

亦參加

(香河州日通信) 本縣城北湖白河為惠多年。寬東建設、(香河州日通信) 本縣城北湖白河為惠多年。寬東建設、徐縣西北海、縣市、縣中派員重湖、凡碍及村莊屋舍者、均須變更河線、以東南縣為防止水虛起見。擬在縣西北開通引河一道、入縣南縣為附止水虛起見。擬在縣西北開通引河一道、入縣南縣為附止水虛起見。擬在縣西北開通引河一道、入縣南縣為附近、 常局派員前往重勘

長唐祖

下天長節 一大長節 一大長節 一大長節 一大日為日本天長節、唐 山日商一律懸族、軍民等 上午舉行慶祝式、下午游 藝會、参加者千人、日僑。 一類如狂、盛況空前、又山 一類如狂、盛況空前、又山

蝻

香河 設會負責 香河 設會負責 香河二十九日通信)縣 房廠府設立治蝗總見、於縣府設立治蝗總見、於縣府設立治蝗總

在忠魂碑前舉行合同大奉在日本小學校舉行祝賀式在日本小學校舉行祝賀式

天長節

撫甯縣政府

開治

一會議

每晚逡巡城關四鄉

灌輸民衆普通知識

朱極為踴躍云、(章) 劉洞觀李恩海等、輪流在民衆閱報所舉行通俗講演、[吳衆教育、灌輸民衆普通智識起見、每值集期、特派職[吳樂教育館長滿煥文。爲推

聽員行

警察保安隊共同負責

縣市區外

隴海路局决

組

織

遍造保

佔地二十五頃五十畝

植樹二十七萬餘株

調查項目擬定即將由鄭出發

蹟

專

有系統調查彙編成册

組設中云、(華) 支會、正紛紛撲治、現在村支會、正紛紛支會、以備發現蝗輔、睪力

預

防蝗

會是

玉田民教

館

舉行通

一俗講演

(豐潤二十八日通信) 民業教育館果辦敬老會、於四月二十七日下午二時開幕、報到老者六十名、實到五十七名、首由李館長報告開會意義、後由城廂小學學生類變養、復能助老人與趣、表演完舉後、由衛生事務所鄧所長講老人主摘單之一講老人在六十歲以上者二十一人、年歲最大者爲九十七歲、是日因專未到、次者爲東個于水龍八十八歲、身體强健、復能作全會之表帥、於五時攝形、五時半閉會云、(仁)

翼東各縣豁免

十三年 正調查倒 閉商店名稱 所欠稅欵數目

度以前之舊欠營業稅、一 
柔商會呈、請將二十三年 
柔商會呈、請將二十三年 
據懷 琛府議决照准、通**分**豁免

辦云、(孜)

● 長江上游因川大旱災, ◆長江上游因川大旱災, ・ 岳州至宜昌一段,禁止 ・ 夜航。 ◆桂省請財部發行整理金 **發行賑災公债一工** 千五百 清

各地簡

▲ 黃慕松在粵舉行公葬。 ▲ 司法官再試典試委員長 王用賓等就職,由王寵惠 監誓。 監誓。 

(大津到開) 版神横濱

由渝飛抵成都,,晤劉湘 由渝飛抵成都,,晤劉湘 各界開會歡迎或抵廣州, 

陸海底支塘法日多海海車通倉庶支支天邁 遲運務店沽界界 主主主長事事事事遲運 關保金代長果 壬任任長務務務 乞宅宅宅所所所室係係房部齡剛理会 

青奉青 島 天島 丸 丸丸 午午年開開開

五月四日 開開

河河北南北丸丸大 敦賀新潟伏木線 五月四日午

基隆高雄線 五月九日期 蘆山丸 山丸

磨山丸 

山山東大丸丸丸

大連青島上海

▲塘沽到開

大連安東線

青潭 開 日 開

長平

丸 丸

長天平津 丸丸 線 開到 開到 開到開到

芸元の女

至是高克兰兰兰 至8号三大公文

大特連一

天津 連

北壽日平街界 光日街 局公觀

司光

各船學八

★進仁川市油線 朝鮮總督命令定期航線 朝鮮總督命令定期航線 東斯斯斯 舶 部 112500 電 船 舶 部 112500 電 船 舶 部 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 112500 1

開開

開到開到開到開到

大連橫濱 開到開到開到

近

開到 開到開到 開到

船

費州丸大

朝熊丸 開 開到開到開到

中華丸 羅府經由紐約 大連横濱線

出 大連基

輪

國一 各舉今與不中下故地行還遭訓 凡,所出什選件練 是因以現麼果事行

沿為今媽國票就使

帶的 O 代都的至 還數利所是國於

的手機呢 o 双還有當然代表 好有一比,好比那舊日皇家 好有一比,好比那舊日皇家 好有一比,好比那舊日皇家 好有一比,好此那舊日皇家 好有一比,好此那舊日皇家 好有一比,略如特胜務

果

司

都有這

京記記刊選舉票提到,也許 是在黨治之下,民主政治 是在黨治之下,民主政治 是有復活當令的模樣,十年來已沒 給人民體一樣,可又是從 給人民體一樣,可又是從 公司, 一時淡忘了 0 不過如 一時淡忘了 0 不過如 一時淡忘了 0 不過如 一時淡忘了 0 不過如 一時沒不過如

主.

. .

0 起 在北平

でも 表表 後をする 松

> 管諸 咳药 之健

患片

0

速嗽

明

0 0 氣

於如失 • 楊 宪 音

於演说片

吏

兜

0安經

康

也

良

~經常肺

0但

為

可聖

用約

**冰減説家歌曲** 

各药房均出

本島土承旨康里鹽巙子山書 A. C. C. かる 主文

大津的 一次理会讀《茶花女』, 一次是素化的蘇聯)的 一個(不是素化的蘇聯)的 看看外國的效力看看看外國的必然偏的效力看看外國的少然偏的效力。他不得不失效,他不得不失效,他不得不失效,他不得不失效,他不得不失效,他不得不失效,他不得不失效,一次一次,一次一次, 口作中計俄關鍵女女復 

語語 ( ) 計画 ( ) 計画 ( ) 計画 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计 ( ) 计

獲一同,

就一是

大大師和不

兆. 銘.

夜因欣着作像貌的行 

如愛

的人的知识 養居 房的烟鶥花碧 o , 屋樓頭 n , 一 如 哪 **跡** 立和並它海 着給且常水 

扣却麼情的每也

th.

隆記商

替 兒 滋

哈大 • 天 天 • 津京 明 治 糖

THE PARTY OF THE P

0 咳功咳便風往

風

及 而

病

不切

老属幼长

能散能初

服药化傷速起有抵賴康

之

愈

0 0際

免重服

o補

症

之之安氏

不

抗傷

必果

菌

逐進

風

2

刖

往

2

百崑新蓓高代崙月開亭 ◆片唱・機唱▶

無 電線

唱片

地址天津法界二十六號將電話二局三八五四 、聲宏意 他受美譽・

因惟科 0人 0不内 展以能本有

中外歡迎 名不 (觀參迎數)

九三兩个

大非品榮司環

鉅常驚譽本珠

製偉險出年公

本

次

演輸此

怪着

虎航放秘醫匪機空

穴空烟飛生黨關中

7年,神

# 果

兩集同時

張

街旭界日

H

**塲戲大樓五** 朱金閻張趙 楊張張觜 察鐸久德鴻 博淑淑寶 新緊恐門 奇張怖獸 富聲琴發林生嫻蘭銘 **坞早天今** 

= + 道得仙刀 長泰 景佈色特關機穎新 **坞晚天今** 

法 屏門 河 記山寺 **塩酸評樓**四

李王張 郭李花張化 實月凱 伊樂鳳節亚 霞芳仙 芳顛霞秋風 坳早天今 美因 節烈 報果 坞晚天今

盗 安少王 磚金 船趕 逢 枕陳陳 琴 天 三 杏 琴 愛 洪 多 芳 

**鉴影電聲有極四** 影電聲有 藪逃逋 場要雜樓三

郭 王 張沈 張 盧 鞏 荣 葵 本成 玉 斯科 榮 陳 被 王 聯 朱 韓 亞 斯 風 幼 墨 永 南 菇 臣 茹 珍 先 術藝別要棒晚日

外場無半兩可通 加特阻票塲遊票 兩別大風童日兩 角座戲雨子夜角 品天譜戲群公

塘演夜天 半 

唱司

頭

戀

爱

白趙楊丹

心嘴裏上

青春

活

0 得與非

展總集

躍覽進成

開映四場今天日後

搜勞瑞

業上合作

(

**tot** 

Ш

**个天** 昨天 席 陈 天 席 篇

田彩炭雀

票價

起碼樓下一角

合同關係

有效免票中協

乾油塘

泰

山山

絕技

奪提心

駭吊

人胆

**宋較來看** 

倍集後看

萬前看未小米紫鄉

哈代

動幽斯州 歌司紅 趣全明 情部星 鉅對影 片,片 歌公

合明十 學中本 女名 生女片飾美百 子一願,學樣有

> 惠 大学 還 開 有啓發 面 的 啦 民 啦 族 隊 意 識 戀愛 滑新籍

歷 史寫實 的 偉 之深 大演 的 深 意

星明大性個

主

史

寫

實

爭

鉅

之王

演

開

庫實片鉅 泰國

= 日 場夜天

榮耗 集一華 譽資 中年納 貢百人一公 獻萬才度司

克 自 寶 朗 黛 華 合美絕二明七領 作女妙百星大衡

TIP. 尔 香 媽媽愛

出大 化香 六十 百炮 三水 支幕 百炮 三水 支幕 美彈 軍陣 名巨

塲別 天開

府之片鉅北華

**片的原則** 

來

最

偉

大的

文學

鉅

製

碩夫 翰巴里

是

本

鉅人一間天合

片大感唯壤演

窗

祖老好真喜為飄矢鴛眷

孫少歹假孫子零志鴦屬

母朋女伯天幸異柏比多 子友人爵贞福國升翼情

更保證有以中華

特此斷生

殊例都了

成推有表

片的记

約

鳴鳥

驚 則

院人已

天才童星

羅巴

蜜塞

美

影

片

公司

樂

出品

射銀 機新西 燈光高 場三麥甲天今

失再《▲▲ !來此恢片 津次復長 ,演平二 良畢常十 機將票大 勿不價K 三个 半點 ·华場天

元夜角票請卻 **米**元場七價早免 半七角日臨鄉 角一塲平槽 一元五常務 出不今炫米 品朽萬古高 大古爍梅 大府莎來捲

悲演氏!土 領机李 清華思 里巴約穆巴翰

員障星位暨 合時五大十 演演千明五 鑄

團揭奇疑祖母食撫電每 圓破情案孫子力孤賦招 共奸種重關分謀守此天慶謀種重聚離生節離妬 年 旧 保證不會使您失望一等片,製片方面出萬歲一等城記一 朱麗葉

三夜日天今

奇愛激緊熱悲戰歷 情國刺張烈壯事史

世 寒 解」等片 量 屋 演 **房** 女主角恨 史秘等 小小伯 兒 片

大名片之

本大四十

注片海塲尺千萬足 意希正即開餘

獨施、榮院無克無無 幸亦上斯此此 具展 慧鐵 得榮片義忠 眼腕 映 公氣勇

唯北華

花青來初衫衣津久 老做大新生工王劇 151

楊 王劉 周趙孫焦劉王 山壽芳蘭芳韻 小雲艷寶鳳永 順卿芳奎來亮 | 樓小朱 奎慶金

·家幕行老首重榑 破··隊闆領重門機忠射·暗原不駭 關勇機道中來寒目 ,蓋槍遙却就而驚 滅世,天與是慄心 怪航惡, 賊家 城祸不來謀人 。精作去!! 総。無 ・少蹤

一十早特个 刻點場別天 名世駭恐神科 片界人佈秘學

角一律一價票

兄凱麥星女梅高米一

表起在查

北

) )案本 附附將 ) 路

串后塘於利

塘,沽力天 間倚間謀津

輕希輕安塘油各油全沾

華民國二十六

月 17

14 35 15,26

19 25

天津東站

豐

10,28 9,35

17,16

20

밸 五

恭

治

招

噩

16,24

531

533

下行

참

1/4

上行

532

534

角 皇流 角 帝氓 天早場 元再預產 

好,邦式 萊達政的 最〇及計近〇州) 所〇零地 發〇政一 表〇府年

(代水火鴛鴦) (在水火鴛鴦) (本水水) 李李呂汪任任朱王趙沈徐譚朱顧黃楊 澤 福彭克瘦元英 維威石肯天曉 源客斌慶年予菊龍才浮翰宇麟夫佐丹 自申寄 

虚女作

0.0

珠銀

波女士新片 華麗英絲卡夫人 男主角定為查理鮑育

嘉

東大厦舉行成立大會, 屆時商討一切進一, 快活林, 發南, 月明等影片公司, 為於活林, 發南, 月明等影片公司, 為於語, 發展電影藝術, 溝通中外文化起於各公司派員積極籌備以來, 大致均告於在行事業, 及抵抗外來經濟文化侵略等事 > 於語, 發展電影藝術, 溝通中外文化起於在於一次。 之三〇〇〇〇〇金元高,但〇〇〇元,雖然遺個數字不及梅濕絲在「風塵奇艷」所得之數字, 地在每部影片所得之數字, 地在每部影片所得

等公司俱已

加入

三年前,米高梅公司為 地內餘生出一片物色重星, 那次,前往應發的兒童,共 有一萬二千餘名,結果,巴 塞雞蜜嘗選。 「塊內餘生」完成後,巴塞 雞蜜便被嘉波選為「春殘夢 斷」的配演人。(未完) 

十光今

滬電影

業協會

土世紀福克斯公司本年度 光明演「小伯爵」,前者是 今天,平安演「忠義變全」 出現平安及光明 出現平安及光明

巴塞

演在積決女經飾榮督任名

是遺在美國影界已至是不多見的了。 院此以外,嘉波女士在瑞士還有一千英畝之土地,最上還有一千英畝之土地,最上還有一千英畝之土地,最上還有現代式的房子及為手藝匠之住所。 她的新片,是「華體天絲卡夫人」,男主角是「樂園思作夫人」,男主角是「樂園思作夫」,是「華體天絲中天人」,男主角是「樂園思不養養夢斷」之克勞倫斯勃朗。(毅宏自平寄)。

局理管路鐵窜北

社劇國園電北河

排彩次七十八第 演開時一分下場日(日期星)日二月五年六廿國民

李涱徐 - 張祝潘 幼仲口 椿石春 雲貞心 孟 女齋土君 霖甫華 庚 君 君 君 硃記痕 盗坐 掃 令宮 松 審 大

後前

排排

對號入座幼童 當日戲場臨時售票

價 府包 | 上樓 | 下樓 律 密密 11--

票售期先 日期星期五 地 間 點 基至大點 将國西各 至

## 天 行洋

專辦出進 惠顧者請至本行面 比之他家尤其安靠其他輪船公司 切事宜之辦法無不週密凡素重誠 話二〇四二〇二〇九三九號天津三井洋行在本埠日界電 一議爲幸

本行在津開 幕已五

尤為明顯至代理著名日本火險水險 口各貨交易公道有口 十餘年於茲矣所 皆碑

華 飽贈 器血禮品式樣新奇 親友保管滿

全銀首飾成色十足 珠寫鑽石貨髙價亷 意 店 總 五電戲新日 三話院新租 九二對明界 〇過大地 店 分 三首和歌宗表 十二左秦

驗無比神效異常 堂

胎

暖治驗局衛天化驗生央

1 不早戒除知

利

運熱

動盛體精任裸的行運緻意體

人,

利,是大家都知道的世界上有名娛樂劇句

,在匈牙利

從六月

九個

至

清醇o不着郁

一番外人情趣 意 6 遺時,當依悠閒。 景綠女,充溢着蠱惑的笑 為到那陣陣像撩人情懷的 有到那陣陣像撩人情懷的 人間心的懷抱是多變地舒 人間心的懷抱是多變地舒 人情懷的 是多變地舒

對走舒投的 1 步笑

# \*

## 春末 空 麗 H 划 H 時

溪邊綠柳 龍潭當 園等處為遊船住 望無際特別

之下 0 夜寒泛舟更明 清遠悠越,情調神秘別有情緻 ,湖面上流 漆黑 恍惚已經習身於威尼斯的永國迷人夜色了,只聽得打槳墜在萬寂中 清脆作響了 聽得打獎整在

一天津沒有春夏好玩的去處,要是有,大概也就是遭一點了o 客國和第一公天津沒有春夏好玩的去處,要是有,大概也就是遭一點了o 客國和第一公

電話 ( ) 中國 ( ) 中

春遊雜詩 上有飛龍開中的一個歌遊中 時一次選是指得高高的,只 時一次選是指得高高的,只 時一次選是指得高高的, 一個歌女萬子 一個歌女萬子 一個歌女萬子 的手腕,施佈在南京的一 等與破職方,就是一個例 等與破職方,就是一個例 等的,會失敗而返,自有很不 之多家。其中,也有很不 之多家。其中,也有很不 之多家。其中,也有很不 是一個例 惘湧川 **『好咖** 萊塢雪撒宮岡小巴黎明時在衛上有三家

英國

古

定

園

之石

屋

所然。 海山町・微質遺躍更 海山町・微質遺躍更 東越梅兵籔青年・山

南京之夜 百•繁•人•華•

夫子·廟最為 有歌女二三

可o (完 何智字的,還人等 可o (完 第二十幅:畫中山公園 第二十幅:畫中山公園 第二十幅:畫中山公園

-----

舟

別有一番醉人情趣

£

輕風

吹拂

碧

綠湖

面

畵

作品共計 雲湧了0 描 寫生動 會有樂述生先生的鴻雅展四月十九日,在萬國美術 Ŧi. 佈色亦 餘 幅 佳 

北平遺河調節起 現在國都布達培

\*不過 池,和一個電 動愛好者感到滿 7 和 環還不能使用 一個波浪

目,動的取比 的政匈小用赛 是府牙舟國時 目風的斯動說入有的最大用的是的國 地後車發總匈 健家了美 , ) 匯牙 身設 的要提利)王) 會之前,假使有一點不樂季一裏,舉行裸體集 意 徹底的表現, 完 的 運

0



行

意到,用飛行機組織一間。飛行圖書館」,就運最新的圖書,分派太平洋蒙島,供給島民閱讀,以新的圖書,分派太平洋蒙島,供給島民閱讀,以新的圖書,分派太平洋蒙島,供給島民閱讀,以新的圖書,均歸火奴魯島,裝載圖書, 飛行向各島分送,約期前往收回,調換他種圖書。 飛行向各島分送,約期前往收回,調換他種圖書。 飛行向各島分送,約期前往收回,調換他種圖書。

1 6U 三六六

中國初期報紙史料 尼

為一種,專門作政治上,傳達潤息之所者,明濟, 皆有起居 與語。及陸滋生,報紙小史,(民二著,非單行本。) 。 一種,專門作政治上,傳達潤息之所者,明濟, 皆有起居 (民六著) 佚名,報紙發行譚等,乃經述其中,巨細之故 服訴。及陸滋生,報紙小史,(民二著,非單行本。) 。 黃遠 服訴。及陸滋生,報紙小史,(民二者,非單行本。) 。 黃遠 服前, (民六著) 佚名,報紙發行譚等,乃經述其中,巨細之故 服為是之研究等,實皆以演述近二十年內之情况,民 一種,專門作政治上,傳達潤息之所者,明濟, 皆有起居 国史者之參考料也! 「中國報紙存快考」上海 在公,中國報紙存快考」上海 在公,中國報紙存快考」上海 市國報紙存快考」上海 市國新聞紙之回 方選牌,中國新聞紙之回 之時政記,起居注,

事

景,珍聞等藝術攝影;亦歡迎投客並請漫畫抄稿諸君仍源源賜稿爲荷,改爲不按日刊登,遇有佳作;對本版到漫畫作品爲求精采起見, 寄荷當? 00隨故 關資本於戰日 風,起

如 ) 大 ) 還養寬 **效我五美都一** 

來, 喝瓷园極股切也。 來, 喝瓷园極股切也。 來, 喝瓷园極股切也。 來, 喝瓷园極股切也。 室 稍

花

憩即

在

小

廣心容臺

全來

定票價亦極低廉 

於畢自己帶好兵刃、辭別龍氏、出雖蛟龍堡、修齊武 院一、與玉問道、玄玄道長、不知先生見着不會、上官雙答道 陳玉問道、玄玄道長、不知先生見着不會、上官雙答道 孫生音響和廣東,於為自己怕官家再請出山、另轉修 為此事、只因武侯祠衛有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠衛有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠倚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠倚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠倚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠倚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、只因武侯祠尚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、民國武侯祠尚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、我國武侯祠尚有一個道章、假如自己邀跡他處 為此事、我國軍兵變不。 於秦東東衛軍兵後出五千名、歸上官雙卷廣, 第一人,自己問問走出廟來、 這 長不敢推翻。上官雙答應帮助官家、不禁天喜說 「一人,是要了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 兵、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 兵、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 長、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 長、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 長、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 長、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 長、足樂了一日、到在轉天、探事軍兵回營報道、探出二 百餘里、不見匪人蹤跡、陳玉、徐杰二人聽罷、遂令軍士百餘里、不見匪人蹤跡、陳玉、徐杰二人聽罷、遂令軍士之內、但是官軍應當如何、是仍住在這裏還是裏国裏省之內、但是官軍應當如何、是仍住在這裏還是裏国裏省之內、但是官軍應當如何、是仍住在這裏還是裏国裏省定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂义令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂义令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂义令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂义令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂义令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂父令探定行止、陳玉點頭說道、只可多住幾日再說、遂令軍士一聽是武侯祠道人、遂急忙說聲有請、同徐杰二人聽罷、遂令軍士一聽是武侯祠道人、遂急忙說聲有請、同徐杰二人聽祝。遂令軍士 步、單手當胸、口中說道、營道稽首了、陳玉徐杰二人畫像一般、玄玄見陳玉徐杰二人親身迎出、燧緊走了 、盾4个。、陳玉答道、道長自從 h日晚天同上官先週至帳中、陳玉等分賓主落坐、玄玄說道、貴道有誤戎齊抱拳拱手還聽道、請道長帳中談話、三人讓讓讓讓

李 李牆

第十

天津地方法院布告

法字第二五九號

津地方法

院

公布

\*

桐福由天命哭倒

走了過來道:「是的,假如你把它公開了o』 應多里路。你看見它,就知道我父親是一個無條件而 放棄權力的好人了。」趙梅軒聽說如此,為那皮箱所 放棄權力的好人了。」趙梅軒聽說如此,為那皮箱所 放棄權力的好人了。」趙梅軒聽說如此,為那皮箱所 以引,他不禁站了起來。兩手抵開褲袋,插了進去, 是我的忠實的僕役呀!我的惟一寶貝,給他保存了幾

天津地方法院公布

法

字第九五三號

院長李祖慶

计九日

莉萊之婚姻,则由伊自主,任與何國人結合,他人由余惟一之女兒莉萊所接受,他人不得干涉の余女由余惟一之女兒莉萊所接受,他人不得干涉の余女

,怪不得她在得意! 了 O 原來是那海萊的父親死掉,而不能干涉館的婚姻了 O 原來是那海萊的父親死掉,而不能干涉館的婚姻的筋肉一般,咕咚一屁股,坐在鏡台前的一張椅子上的桅椅軒看得完了,真個形峭骨立,好似有人抽去他

脱捐劍扶 第二集二囘 追れる。 1 t

和 母著

,徐徐去扶起那隻皮箔來,自了二年, 前子。便點了一點頭道:『我相信了! 倘然是有條件的,那就不如還是由他管一管的好。因為他只有條件的,那就不如還是由他管一管的好。因為他只有條件 时村夫(四二二 等協告事案查討家與行不動產意記制度係為證明權利澄清訟源起見一經意記產權即以廣公證特此佈告 中華民國二十一年二月

商民人等一體知悉勿再隱忍受欺自貽伊戚是為至要特此布告 商民人等一體知悉勿再隱忍受欺自貽伊戚是為至要特此布告 為准指明皇控一經查實即予依法嚴辦本院長去整務蓋裝惡如鯡决不稍有寬假仰圖境 章應徵者外絕無分文響用亦絕無派員在外收受文件及徵收費用之事即調查員出外調 章應徵者外絕無分文響用亦絕無派員在外收受文件及徵收費用之事即調查員出外調 章應徵者外絕無分文響用亦絕無派員在外收受文件及徵收費用之事即調查員出外調 定章收費同時即擊給蓋用院印之定式收據至收費計算標準並經列表在院前公示除照 定章收費同時即擊給蓋用院印之定式收據至收費計算標準並經列表在院前公示除照 定章收費同時即擊給蓋用院印之定式收據至收費計算標準並經列表在院前公示除照 之一樣利果法院成信實非複戲聞之至堪痛恨資本院辦理勞記向按 該一樣和果法院成信實非複戲聞之至堪痛恨資本院辦理勞記向按 該一樣和果法院成信實非複戲聞之至堪痛恨資本院辦理勞記向按 該一樣和果法院成信實非複戲聞之至堪痛恨資本院辦理勞記有 其一樣和

中華民國什1年11月什九日

天津地方法院公告

法

字第二八七號

院長李祖慶

不得干涉之o』 

地方法院

公生

法字第二一零六號

自誤特此布告
自誤特此布告
自誤特此布告
自誤特此布告

天津地方法院不動產登記公示

E

tuttu

斯病是小 的病弱個的名分女神〇為神往

常量是同現顯的以要力, 被特分的心說日

7 因的

盆再分表慢水另度放 ,品濃油 裏把鐮八地裹外到在製人脫氣八原 ,各的十把溶再八遭法造,水砂料 髓種工度它化拿十鍋:瞬風四叉: 倒香夫,倒着兩度上先香信益六歲階

腦料,不在,磅之;把 排配拿停客再甘間使砸

領導他人

實地的

一做

是婦

1以恐你以後對他說好好

心訓練他

不能自

做事

的再

下要所指不來握? 重得捺劃筆的下向以何時字寫們我 ◆ 筆較寫的運曲東

題見し、 関大・「但」、 選人・「但」、



就作得! 你們要使

婦 怎 樣 在原 任還沒有女傭,那主原囚機就不是主婦不 一個女傭而使之如意 情顯不僱女傭,自己

意己

,也得有相當做有工人的 作量的 ,也得有相當做有工人的 所述。 一種家庭的女傭( 一个能忍勞耐苦;二;本性 性質的某一種家庭的女傭( 一个能忍勞耐苦;二;本性 性質的某一種家庭的女傭( 一个能必勞耐苦;二;本性 性質的其一種家庭的女傭(

女備(

**分**性

四路

有工人的一周是被事

媳,媳化顧媳之危,

你

怎樣

友

HH

電子の 長間中的 電子の Ha.



家庭装飾 **68子中間嵌** · 一個子當作一個系統是混亂視線的 當作一扇看

## 寧鐵路簡明行車時刻表二十六年五月一日重訂

| 产着特<br>決勝队<br>外等 | 各等     | 貨三等<br>援車 | Ada most Pull | 快車勝                         | 23 次<br>平唐快<br>車將車<br>各等 | 下 5 次<br>平津特<br>快騰車<br>各等 | 301次<br>平運特<br>快勝臥<br>各等 | 貨平潭     | 3 次<br>平衡制<br>快勝制<br>各等 | 貨三等   | 1000  | 43 次<br>唐楡慢<br>車各等 | 下行車    | 站      | 名          |              | 22 次<br>快車膳<br>車各等 | 津平特   | 302次<br>電平特<br>快騰队<br>各等 | 貨三等   |       | 4 次<br>勝平特<br>快勝队<br>各等 | 24 次<br>唐平快<br>車際車 | 306炎<br>浦平特<br>快勝臥<br>各等 | 2 次<br>潘平特<br>快騰級 | 402次<br>津平客<br>貨運平<br>通貨 | 74 次<br>唐津等<br>貨三等 | 76 次<br>檢唐等<br>貨三等                      | 44 次<br>榆唐博<br>車各等 |
|------------------|--------|-----------|---------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|-------------------------|-------|-------|--------------------|--------|--------|------------|--------------|--------------------|-------|--------------------------|-------|-------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------------------|--------------------|
| 6.50             | 6-15   | 7.08      | 7.50          | 9.45                        | 12.45                    | 16.15                     | 17.50                    | 21.05   | 20.55                   |       |       |                    | 唱      | 北华     | 前門         | 到            | 9.58               | 11.20 | 14.00                    |       | 17.45 | 18.40                   | 21.25              |                          | 23-27             | 1.40                     | ~                  | -                                       | -                  |
| 1.65             | 6.33   | 8.16      |               |                             | 13.01                    |                           |                          | 21.59   |                         |       |       |                    | 開      | 永      | 定門         | 開            | 9.43               |       | 11-2                     | 15.18 | 17-28 |                         | Lin                |                          |                   | 1.18                     |                    |                                         | -                  |
| 6.13             | 6.50   | 9.30      | 8.16          | 10.16                       | 13-16                    |                           | 18.15                    | 23.06   | 21.21                   |       |       |                    | 開      | -      | 臺          | 開            | 9.30               |       | 13.36                    | 14-40 | 17-15 | 18.15                   | 20-54              | 22-49                    | 23.06             | 0.40                     |                    |                                         | -                  |
| 131              | 7.13   | 10.49     |               |                             | 13.39                    |                           |                          |         | 21.39                   |       |       |                    | 開      | 黄      | 村          | 開            | 9.11               | -     |                          | 12.50 | 16.48 | 17-55                   |                    |                          |                   |                          |                    | -                                       | -                  |
|                  | 8.04   | 13.03     | 9.10          | 11.14                       | 14.27                    |                           |                          | 1.40    | 22-19                   |       |       |                    | 開      | 郞      | 坊          | 開            | 8-24               |       |                          | 10.30 | 15.56 | 17.19                   | 19.58              | 21.46                    |                   | 20.33                    |                    |                                         | 1                  |
|                  | 8.26   | 13.52     |               |                             | 14.43                    |                           |                          |         | 22.38                   |       |       |                    | 開      | 洛      | 垡          | 開            | 8.08               |       |                          | 9-26  | 15.36 | 16-56                   |                    |                          | 1                 |                          | -                  |                                         | -                  |
|                  | 8.54   | 15-20     |               | 11.51                       | 15-10                    |                           |                          | 3.20    | 23.01                   |       |       |                    | 開      | 楊      |            | 178          | 7.45               | - 1 P |                          | 8.00  | 15.09 | 16-33                   | 19-16              |                          | -                 | 18-29                    |                    | -                                       | -                  |
| 8.03             | 9-41   | 16-48     | 10.26         | 12.32                       | 15.56                    | 18-21                     | 20-16                    | 4.53    | 23.39                   |       |       |                    | 開      | 天津     | 總站         | 問            | 7.05               | 9-14  | 11.35                    | 6.05  | 14-25 | 15-56                   | 18.40              | 20-39                    | 21.15             | 17.00                    | 1                  | *************************************** |                    |
| 8-11             | 9.50   | 17.05     | 10.34         | 12-40                       | 16.05                    | 18.28                     | 20-25                    | 5.10    | 23-48                   |       |       |                    | 到      | Tr. 30 |            | 開            | 6.55               | 9.05  | 11.25                    | 5-30  | 14.10 | 15-45                   | 18.30              | 20.30                    | 21.05             | 16.08                    | 尴                  | -                                       | -                  |
| 8.20             | 10.00  | 停         | 11.05         | College Continue and Column | 16-20                    | 停                         | 20.50                    | 77. 71. | 24.00                   | 1     |       |                    | 開      | 人件     | 東站         | 到            | 6.45               |       | 11.00                    | 199   | 13-55 | 15.30                   | 18-18              | 20-00                    | 20-55             | 100                      | 12.12              |                                         |                    |
| 9-14             | 11.03  |           | 開             |                             | 17-28                    |                           | [50]                     | -       | 1.04                    | 10.00 |       |                    | 開      | 塘      | 沽          | 開            | 5.44               |       | 自                        |       | 12.52 | 14-36                   | 17-20              | 自                        | 20.04             | 10000                    | 10+35              |                                         |                    |
| 10.07            | 12.09  |           | 徒             |                             | 18.33                    |                           | 往                        |         | 2.09                    | 12-52 |       |                    | 開      | 广      | 4          | 1939         | 4-41               |       | £                        |       | 11.42 | 13-41                   | 16-12              | 浦                        | 19.09             |                          | 7.55               |                                         |                    |
|                  | 12-59  |           | 浦             | 15.50                       | 19.26                    |                           | E.                       |         | 2.57                    | 15.17 | -     |                    | 涓      | 700    | 各莊         | 開            | 3.45               |       | 海                        |       | 10.48 | 12-57                   | 15-15              | 170                      | -                 |                          | 6.05               | -                                       |                    |
| 10-59            | 13-12  |           | П             | 16.03                       | 19.40                    |                           | 海                        |         | 3-10                    | 15-40 |       |                    | 到      |        | 200        | 開            | 3.30               |       | B41                      |       | 10.30 | 12.43                   | 15.00              | 87                       | 18-15             | -                        | 5.00               | 停                                       | 停                  |
|                  | 13-17  |           |               | 16.08                       | 停                        |                           |                          |         | 3.15                    | 停     | 5-30  | 7.30               | 開      | 唐      | Щ          | 到            | 3-25               |       | 來                        |       | 10-25 | 12.38                   |                    | 200                      | 18-12             |                          | 5000               | 22.35                                   | 17.15              |
| Middle Co.       | 13.31  |           | Carlotte I    | 16-19                       |                          |                           | 1                        |         |                         |       | 6.10  | 7-45               | 88     | 開      | 奉          | 開            |                    | 16.4  |                          |       | 10.12 | 12-27                   |                    | 1                        | 18.02             | - 200                    |                    | 22-13                                   | 17.02              |
| 11.37            | 14.04  | 70 - 12 . | 1 1 11        | 16.44                       |                          |                           |                          |         | 4.02                    |       | 7.20  | 8+14               | E.F.   | 古      | 冶          | The American | 2.49               |       |                          | 200   | 9.45  | 12.07                   |                    |                          | 17-45             |                          |                    | 21.18                                   | 16.36              |
| 7                | 14.56  |           | 311.00        | 17-18                       |                          |                           |                          |         | 4.53                    | -     | 9.45  | 9.07               | 141    | 600    | W.S.       | na           | 1.52               |       |                          |       | 8-45  | 11-20                   |                    |                          | 17.04             |                          |                    | 18.22                                   | 15.43              |
| 12.50            | 15.58  | S-1-1-1   |               | 18.07                       |                          |                           |                          |         | 5.58                    |       | 12.58 | 10.10              | E P    | 昌      | 黎          | BE           | 0.51               | 7     |                          |       | 7-40  | 10-30                   |                    |                          | 16.23             | 100                      | -                  | 14.54                                   | 14.41              |
| 1.5              | 16.21  | 1.76.7    | # K 1 1 c     | 18-26                       |                          |                           |                          |         | 6.23                    |       | 13-51 | 10.34              | TIES . | 15/2   | 中藝         | IN           | 0-21               |       | 100001                   | 110   | 7.12  | 10.05                   |                    |                          |                   |                          | 1 60               | 13.39                                   | 14.13              |
| 13-23            | -      | A-10      | Simple.       | 18-44                       |                          | 15 - 1                    |                          |         | 6-46                    |       | 14.38 | 10.54              | 問      | dr. 1  | केंग्रे जा | E.S.         | 0.02               |       |                          |       | 6.54  | 9.50                    |                    |                          | 15.53             |                          |                    | 12.57                                   | 13.56              |
|                  | 17.08  |           |               | 19.07                       |                          |                           |                          | 1       | 7-16                    |       | 15.48 | 11.23              | 132    | 泰      | 息 点        | E            | 23-29              |       |                          |       | 6.25  | 9.23                    |                    |                          | 15.30             |                          |                    | 11.30                                   | 13-29              |
| 14.00            | 17.30  |           | 7             | 19.25                       | 1 4                      |                           |                          |         | 7.40                    |       | 16.25 | 11.45              | 利      | -      | 35 30      | 開            | 23.00              |       |                          |       | 6.00  | 9.00                    |                    |                          | 15.10             |                          |                    | 10.25                                   | 13.00              |
| 14.35            |        |           |               |                             |                          |                           |                          |         | 8.20                    |       | -     |                    | 開      | Щ 3    | 海關         | 到            | -                  |       |                          |       |       | 8-15                    |                    |                          | 14.30             |                          |                    | 10025                                   | 13000              |
| 24.40            | Thou . |           |               |                             |                          |                           |                          |         | 15.35                   |       |       |                    |        | 海水地门   | 南滿站        | 開            |                    |       | -                        |       |       | 23.10                   |                    | -                        | 7.20              |                          |                    |                                         |                    |

## **业**裁河海滨古线

|     |      | • | IL. | B  | 41 | J. | (均 | B   |     | Z, | 校  |     |     | -  |
|-----|------|---|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| 站   | 名行   | F | 85  | 次  | 87 | 次  | 91 | 次   | 93  | 次  | 95 | 次   | 97  | 次  |
| 北戴  | -    |   |     |    |    |    |    |     |     |    |    |     | 901 |    |
| 北越海 | 可当   |   | 7.  | 20 | 10 | 10 | 13 | -50 | 16. | 20 | 19 | 10  | 0.  | 25 |
| 站   | 名    | Ŀ | 86  | 大  | 88 | 次  | 92 | 次   | 94  | 次  | 96 | 次   | 98  | 次  |
| 北敦  | PI 3 | 抖 | 6.  | 35 | 9. | 30 | 13 | 10  | 15  | 35 | 18 | 35  | 23  | 40 |
| 北戴海 | 可開   | 科 | 6.  | 15 | 9  | 10 | 12 | -50 | 15  | 15 | 18 | .15 | 23  | 20 |

| **   |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | j     | 通     |       | 縣                         |        | 支      |            | Jan H | 綫               |                |       |                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4                   |                      |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                       |
|------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|------------|-------|-----------------|----------------|-------|-------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| 51次  | 501次 | 503次 | 81次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 505次  | 507次  | 53次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 509次  | 55次   | 511次  | 5133                      | 83次    | F      |            | E     | 52次             | 502大           | 504次  | 82次               | 506次       | 508次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 54次                 | 510次                 | 56次                                   | 512次                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 514次             | 84次                   |
| 客車   | 輕油車  | 輕油車  | 客貨車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 輕油車   | 輕油車   | 客 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 輕油車   | 客 車   | 輕油車   | 輕油車                       | 客貨車    | 行      | 站名         | 行     | <b></b>         | 輕油車            | 經油車   | i se              | 1          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 1                 | 1                    |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 2 7 7 7        |                       |
| 6•30 | 7.30 | 8.30 | 9-30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10.30 | 11.30 | 13-00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.02 | 15.15 | 16.05 | 17-10                     | 17.30  | 開      | 北平前門       | "到    | 8-18            | 9-17           | 10-23 | 12-25             | 12-56      | 13.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.50               | 16.03                | 16.55                                 | 18-24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 19-16            | 20.30                 |
| 6•36 | 7.35 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14-07 |       |       |                           |        |        |            | 開     |                 | _              | 10-18 | 1.74E-11.75       | 2          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | 100                  |                                       | Part of the second                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4 10 10 10       |                       |
| 6.37 | 7.36 | 8•36 | 9.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10.36 | 11.37 | 13-08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.08 | 15.22 | 16.12 | 17.17                     | 17.39  | 開      | <b>果便门</b> | 到     | and the same of |                | 10.16 | -                 | G. Control | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.5                | Action to the second | 1 1 1 1 1 1 1 1                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100              | 21 10 22 2            |
| 6.54 | 7.52 | 8.52 | 9.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10.52 | 11.53 | 13-25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.04 | 15-39 | 16.28 | 17•33                     | 17-59  | 到      |            | 開     | C. 100          |                | 10.00 | -                 |            | 100000000000000000000000000000000000000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | I.                  | la transfer to       |                                       | The second leading                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                       |
| 6.55 | 7.53 | 8.54 | 10-01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.53 | 11.55 | 13-27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.25 | 15.40 | 16.30 | 17.34                     | 18.01  | BA     | 雙橋         |       | C. V. Parketter | 1.7520.252     | 9.58  | -                 | -          | 2011 1641 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TALLED THE STATE OF | 22.000               | March 1997                            | C. Milly No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | April 10 Control | 100                   |
| 7-07 | 8.03 | 9.04 | 10.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11.03 | 12.05 | 13.39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.35 | 15-52 | 16-40 | 17-44                     | 18-15  | 1      | 100        |       |                 | Street and the | 9.47  | The second second |            | No. of Contract of the Contrac | TO THE PARTY        | The second second    | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | The state of the s | 15.              | 1 7 10 11 11 11 11 11 |
| 7.09 | 8.05 | 9.06 | 10.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11.05 | 12-07 | 13.41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14.37 | 15.54 | 16-42 | 17-46                     | 18-25  | TIES.  | 通縣南        | 3     |                 |                | 9=45  |                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                      |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                       |
| -    |      | -    | Company of the Compan |       |       | Colonia de la co | £     |       |       | The state of the state of | LE-MID | 10,000 | 通縣東        | 120   |                 |                | 9-40  |                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                      |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                       |

九一告廣